



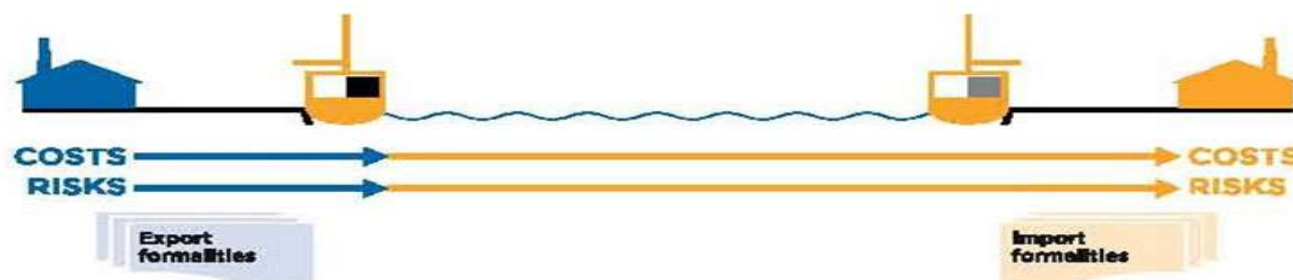
INCOTERMS 2020

An aerial photograph of a large container ship sailing on a deep blue ocean. The ship is viewed from above, showing its deck covered with numerous colorful shipping containers in shades of red, blue, and white. The ship's wake is visible as white foam trailing behind it. The text 'FOB INCOTERMS' is superimposed in large, bold, white capital letters across the center of the ship's deck.

FOB INCOTERMS

اصطلاح FOB

تحويل روی کشتی: FOB (Free On Board)



FOB Bandar Abbas Incoterms 2020

FOB بندرعباس اینکوترمز ۲۰۲۰

فرضیات

- فروشنده: ایرانی
- خریدار: چینی
- بندر حمل: بندر عباس / اسکله شماره ۶ / بندر شهید رجایی
- کالا: کنسانتره مس
- نام کشتی: Good Luck

۱- تحویل و ریسک

در این اصطلاح فروشنده (ایرانی) کالا (کنسانتره مس) را روی کشتی تعیین شده از سوی خریدار (چینی) (به نام Good Luck) در بندر عباس (بارانداز شماره ۶/بندر شهید رجایی) تحویل خریدار (چینی) می‌دهد.

ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا (کنسانتره مس) از لحظه‌ای که کالا (در بندر عباس / بارانداز شماره ۶/بندر شهید رجایی) روی کشتی (Good Luck) قرار می‌گیرد، به خریدار (چینی) منتقل می‌شود و کلیه هزینه‌ها از این لحظه به بعد برعهده خریدار (چینی) است.

۲- روش حمل

این اصطلاح فقط در روش حمل دریایی مورد استفاده قرار می گیرد. اصطلاح FOB وقتی که کالا به صورت کانتینری حمل می شود، مناسب نیست، زیرا در حمل کانتینری محموله قبلاً در پایانه کانتینری، تحویل حمل کننده شده است. به طرفین قرارداد فروش در حمل کانتینری توصیه می شود از اصطلاح FCA استفاده کنند.

۳-تهیه کالایی که قبلاً تحویل شده

در فروش‌های پیایی (فروش زنجیره‌ای)، فروشنده ملزم است کالایی که قبلاً بدین ترتیب تحویل شده را تهیه یا فراهم کند. کاربرد این اصطلاح به ویژه در تجارت کالاهای مصرفی است.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۴- تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

در این اصطلاح فروشنده (ایرانی) ملزم به انجام ترخیص کالا برای صدور (از ایران) است. ولی ترخیص کالا (کنسانتره مس) برای واردات (به چین) و ترانزیت از کشور ثالث (مثلاً امارات متحده عربی) و پرداخت هرگونه هزینه در این رابطه، برعهده فروشنده (ایرانی) نیست.



INCOTERMS 2020

الف -
تعهدات فروشنده (ایرانی) در اصطلاح FOB (بندرعباس)
اینکوترمز ۲۰۲۰

الف-۱-تعهدات کلی:

- تهیه کالا (کنسانتره مس) و سیاهه تجاری، طبق قرارداد فروش (یا پروفورما اینویس)
- تهیه هرگونه مدرک مطابقت دیگر طبق قرارداد فروش (یا پروفورما اینویس)
- تهیه اسناد به صورت کاغذی یا الکترونیکی (حسب توافق) یا به نحو رایج

الف-۲- تحویل کالا (کنسانتره مس)

- تحویل کالا (کنسانتره مس) روی کشتی تعیین شده توسط خریدار (Good Luck) در بندر عباس
- در تاریخ توافق شده یا ظرف مدت توافق شده و اعلام شده توسط خریدار (چینی)
- در صورت عدم اعلام چنین مدتی، تا پایان مدت **عرف** رایج در بندر بارگیری (بندر عباس) صورت می‌گیرد.
- اگر خریدار (چینی) نقطه بارگیری را تعیین نکرده باشد (اسلکه ۶ بندر شهید رجایی در بندر عباس) فروشنده (ایرانی) اختیار دارد نقطه مناسب را خود انتخاب کند. مثلاً **اگر** دوبه کاری وجود داشته باشد، فروشنده (ایرانی) می‌تواند بارگیری روی دوبه را انتخاب کند، ولی خریدار (چینی) فرض خواهد کرد که نقطه بارگیری وقتی است که کالا در لنگرگاه بندر حمل (بندر عباس) روی کشتی (Good Luck) بارگیری می‌شود.

الف-۳- انتقال ریسک

- کلیه ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا (کنسانتره مس) تا زمان تحویل طبق بند الف ۲- برعهده فروشنده (ایرانی) است، مگر اینکه شرایط مندرج در بند ب ۳ پیش آید.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

الف-۴- حمل کالا (کنسانتره مس)

- فروشنده (ایرانی) تعهدی در برابر خریدار (چینی) برای بستن قرارداد حمل ندارد.
- فروشنده (ایرانی) باید بنا به درخواست خریدار (چینی) و ریسک و هزینه‌های او اطلاعات موردنیاز شامل الزامات امنیتی مرتبط به حمل کالا (کنسانتره مس) را در اختیار خریدار (چینی) قرار دهد.
- فروشنده (ایرانی) باید در صورت توافق، نسبت به انعقاد قرارداد حمل براساس شرایط متداول و به ریسک و هزینه خریدار (چینی) اقدام کند.
- فروشنده (ایرانی) ملزم به رعایت هرگونه الزامات امنیتی مرتبط به حمل کالا (کنسانتره مس) تا لحظه تحویل می‌باشد.

الف-۵- بیمه

- فروشنده (ایرانی) تعهدی برای بستن قرارداد بیمه کالا (کنسانتره مس) ندارد.
- فروشنده (ایرانی) باید در صورت درخواست خریدار (چینی) و به ریسک و هزینه او اطلاعات لازم برای تهیه بیمه نامه را در اختیار خریدار (چینی) قرار دهد.

الف-۶-سند حمل/تحويل کالا

- فروشنده (ایرانی) باید به هزینه خود مدرک متداول مبنی بر تحويل کالا (کنسانتره مس) طبق بند الف را برای خریدار (چینی) فراهم کند.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

الف-۷- تشریفات گمرکی صدور/ورود کالا

● فروشنده (ایرانی) باید به هزینه خود کلیه تشریفات گمرکی صدور کالا (کنسانتره

مس) را در کشور محل صدور (ایران) انجام دهد از جمله:

- تهیه پروانه صدور
- الزامات امنیتی برای صدور
- بازرسی پیش از حمل و
- اخذ هرگونه مجوزهای رسمی دیگر
- فروشنده (ایرانی) باید بنا به درخواست خریدار (چینی) و ریسک و هزینه‌های او در تهیه هرگونه سند یا اطلاعات مربوط به انجام تشریفات گمرکی/ترانزیتی واردات به خریدار (چینی) کمک کند از جمله:
- الزامات امنیتی
- الزام به انجام بازرسی پیش از حمل کشور وارد کننده (چین) یا ترانزیت (بندر بین‌المللی امارات متحده عربی) کالا (کنسانتره مس)

الف-۸- مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

- فروشنده (ایرانی) باید هزینه عملیات مطابقت دادن (مانند مطابقت کیفیت کالا (کنسانتره مس)، اندازه گیری ابعاد، توزین / شمارش) را برای تحویل کالا (کنسانتره مس) مطابق بند الف بپردازد.
- فروشنده (ایرانی) باید کالا (کنسانتره مس) را به هزینه خود بسته بندی کند، مگر در تجارت کالای خاصی، حمل کالای فروخته شد، بدون بسته بندی رایج باشد.
- فروشنده (ایرانی) باید کالا را مناسب با نحوه حمل، بسته بندی و علامت گذاری کند. مگر اینکه بسته بندی و علامت گذاری ویژه ای مورد توافق طرفین قرارداد فروش، قرار گرفته بود.

الف-۹- تخصیص هزینه‌ها

- فروشنده (ایرانی) باید کلیه هزینه‌های مربوط به کالا (کنسانتره مس) تا زمان تحویل آن طبق مفاد بند الف را بپردازد، مگر هزینه‌های قابل پرداخت توسط خریدار (چینی) به شرح بند ب ۹.
- فروشنده (ایرانی) باید هزینه‌های مربوط به ارائه مدرک متداول مبنی بر تحویل کالا (کنسانتره مس) به خریدار (چینی) طبق بند الف ۶ را بپردازد.
- فروشنده (ایرانی) باید عوارض گمرکی، مالیات‌ها و سایر هزینه‌های مربوط به ترخیص کالا (کنسانتره مس) برای صادرات طبق بند الف ۷ را بپردازد.
- فروشنده (ایرانی) باید کلیه هزینه‌ها و مخارج پرداخت شده توسط خریدار (چینی) مربوط به ارائه اسناد و اطلاعات طبق بند ب ۷ را بپردازد.

الف - ۱۰ - اطلاعیه ها:

- فروشنده (ایرانی) باید تحویل کالا (کنسانتره مس) طبق مفاد بند الف ۲ را به اطلاع خریدار (چینی) برساند.
- فروشنده (ایرانی) باید در صورت کوتاهی کشتی (Good Luck) در بارگیری کالا در مهلت توافق شده را به اطلاع خریدار (چینی) برساند.



INCOTERMS 2020

ب -
تعهدات خریدار (چینی) در اصطلاح FOB (بندرعباس)
اینکوترمز ۲۰۲۰

ب-۱- تعهدات کلی

- پرداخت قیمت کالا (کنسانتره مس) به ترتیبی که در قرارداد فروش یا پروفورما اینویس آمده است.
- هر سندی که توسط خریدار (چینی) ارائه می شود، می تواند حسب توافق، به صورت کاغذی یا الکترونیکی بوده باشد، یا در غیاب توافق، به نحو رایج انجام شود.

ب-۲- تحویل گرفتن کالا (کنسانتره مس)

- خریدار (چینی) باید کالای (کنسانتره مس) تحویل شده طبق بند الف ۲ در بندر

عباس را دریافت کند.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

ب-۳- انتقال ریسک

- خریدار (چینی) کلیه ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا (کنسانتره مس) را از زمان تحویل کالا (کنسانتره مس) طبق بند الف ۲ می‌پذیرد.
- خریدار (چینی) در صورت کوتاهی در دادن اطلاعات طبق بند ب ۱۰، یا ...
- در صورتی که کشتی تعیین شده توسط خریدار (چینی، Good Luck) به موقع وارد بندر عباس نشود تا فروشنده (ایرانی) مفاد مندرج در بند الف ۲ را رعایت کند، یا ...

- کشتی (Good Luck) وارد شده به بندر عباس قادر به تحویل گرفتن کالا (کنسانتره مس) نباشد، یا ...
- کشتی (Good Luck) زودتر از زمان تصریح شده در بند ب ۱۰ بارگیری محموله را متوقف کند
- کلیه ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا (کنسانتره مس) از:
 - تاریخ توافق شده و یا در صورت فقدان چنین تاریخی
 - تاریخ تعیین شده توسط خریدار (چینی) طبق بند ب ۱۰، یا در صورت فقدان چنین تاریخی،
 - تاریخ انقضای هرگونه مدت توافق شده برای تحویل را می‌پذیرد.
- مشروط بر اینکه کالا (کنسانتره مس) به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد شناسایی شده باشد.

ب-۴- حمل کالا (کنسانتره مس)

- خریدار (چینی) باید به هزینه خود قرارداد حمل کالا (کنسانتره مس) از بندر عباس را منعقد نماید مگر هنگامی که فروشنده (ایرانی) مطابق بند الف ۴ قرارداد حمل را طبق درخواست خریدار (چینی) منعقد کرده باشد.
- خریدار (چینی) در برابر فروشنده (ایرانی) تعهدی برای انعقاد قرارداد بیمه ندارد.

ب-۶-سند حمل/تحويل کالا (کنسانتره، مس)

- خریدار (چینی) باید سند تحويل ارائه شده طبق بند الف ۶ را بپذیرد.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱



Get Started

آسام تدبیر



ب-۷- تشریفات گمرکی صدور/ورود کالا (کنسانتره مس)

- خریدار (چینی) باید بنا بر درخواست، ریسک و هزینه فروشنده (ایرانی) نسبت به دریافت هرگونه اسناد یا اطلاعات مرتبط به تشریفات صدور کالا (از ایران) به فروشنده (ایرانی) کمک کند. به عنوان مثال الزامات امنیتی و بازرسی پیش از حمل.

- خریدار (چینی) باید به هزینه خود کلیه تشریفات مورد نیاز در کشور محل ترانزیت و کشور واردات (چین) را انجام دهد. به عنوان مثال:

- پروانه واردات
- پروانه مورد نیاز برای ترانزیت
- الزامات امنیتی برای واردات و ترانزیت کالا
- بازرسی پیش از حمل و
- هرگونه مجوز رسمی دیگر

ب-۸- مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

- خریدار (چینی) هیچ گونه تعهدی در مقابل فروشنده (ایرانی) ندارد.
- فروشنده (ایرانی) فقط در صورت توافق، در مورد بسته بندی و علامت گذاری مدنظر خریدار (چینی) تعهد پیدا می کند.

ب-۹- تخصیص هزینه‌ها

- هزینه‌هایی که باید خریدار (چینی) پرداخت کند، عبارتند از:
- کلیه هزینه‌های مربوط به کالا (کنسانتره مس) از زمان تحویل آن طبق بند الف ۲، به استثنای هزینه‌های قابل پرداخت توسط فروشنده (ایرانی) مندرج در بند الف ۹
- کلیه هزینه‌های فروشنده (ایرانی) در ارتباط با کمک برای دریافت اسناد و اطلاعات طبق بندهای الف ۴، الف ۵، الف ۶ و الف ۷
- عوارض گمرکی، مالیات، هزینه‌های مربوط به ترانزیت یا ترخیص کالا (کنسانتره مس) برای واردات (به چین) طبق بند ب ۷

- هزینه‌های اضافی که به دلایل زیر اتفاق می‌افتد:
 - کوتاهی خریدار (چینی) در ارائه اطلاعات مذکور در بند ب ۱۰ یا ...
 - کشتی تعیین شده (Good Luck) قادر به تحویل گرفتن کالا (کنسانتره مس) نباشد، یا زودتر از زمان تصریح شده در بند ب ۱۰ بارگیری محموله را متوقف کند.
- مشروط بر اینکه کالا (کنسانتره مس) به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد شناسایی شده باشد.

ب-۱۰-اطلاعیه‌ها

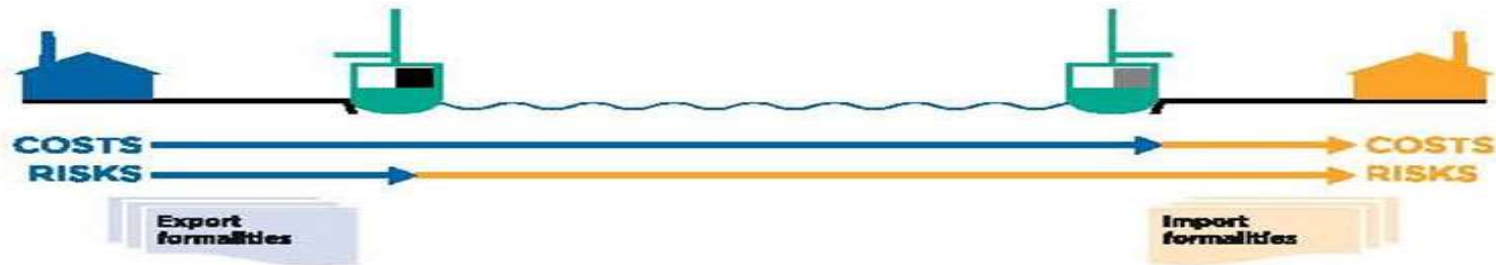
- خریدار (چینی) باید ظرف مهلت توافق شده، اطلاع کافی از الزامات امنیتی مرتبط با حمل کالا (کنسانتره مس)، نام کشتی (Good Luck) نقطه بارگیری و در صورت وجود تاریخ تحویل تعیین شده، به فروشنده (ایرانی) بدهد.

An aerial photograph of a large container ship sailing on a deep blue ocean. The ship is viewed from above, showing its deck covered with numerous colorful shipping containers in shades of red, blue, and white. The ship's wake is visible as white foam trailing behind it. The text "CFR INCOTERMS" is superimposed in large, bold, white capital letters across the center of the ship's deck.

CFR INCOTERMS

اصطلاح CFR

ارزش و کرایه حمل: CFR (Cost And Freight)



CFR Bandar Bushehr Incoterms 2020

CFR بندر بوشهر اینکوترمز ۲۰۲۰

فرضیات

- فروشنده: میانماری
- خریدار: ایرانی
- کالا: ۱۲ هزار تن پودر ماهی **Fish Meal**
- عملیات تجاری: وارداتی
- بندر حمل: یانگون
- بندر ترانزیت: سنگاپور
- بندر تخلیه: بوشهر، اسکله شماره ۴ مجتمع بندری بوشهر
- کشتی: مرسک

۱- تحویل و ریسک

در این اصطلاح فروشنده (میانماری) کالا (پودر ماهی) را روی کشتی (مرسک) در بندر مبدا به خریدار (ایرانی) تحویل می‌دهد. یا کالایی را که قبلاً بدین ترتیب تحویل شده تهیه (فراهم) می‌کند.

ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا (پودر ماهی) از لحظه‌ای که کالا در بندر مبدا (یانگون) روی کشتی قرار می‌گیرد به خریدار (ایرانی) منتقل می‌شود، فارغ از اینکه کالا (پودر ماهی) به مقدار اعلام شده عملاً در شرایط مناسبی به مقصد (بندر بوشهر) برسد یا خیر؟

در اصطلاح CFR فروشنده (میانماری) تعهدی نسبت به تهیه پوشش بیمه‌ای ندارد و لذا توصیه می‌شود خریدار ایرانی پوشش بیمه‌ای مناسب را برای خود خریداری کند.

۲- روش حمل

این اصطلاح فقط در روش حمل دریایی مورد استفاده قرار می گیرد. در مواردی که بیش از یک روش حمل به کار گرفته می شود، یعنی در مواقعی که کالا در پایانه **مانتیتری (CY)** تحویل حمل کننده می گردد، اصطلاح **CPT** مناسب تر از **CFR** است.

۳- تهیه کالایی که قبلاً تحویل شده

در روش‌های فروش زنجیره‌ای، فروشنده ملزم است که کالایی که قبلاً بدین ترتیب تحویل شده را فراهم کند.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۴- بندر تحویل و بندر مقصد

در این اصطلاح دو بندر اهمیت دارد، بندری که کالا روی کشتی در مبداء (مثلاً بندر یانگون) تحویل می‌شود و بندری که مقصد (بندر بوشهر) کالا (پودر ماهی) است. انتقال ریسک از فروشنده (میانمار) به خریدار (ایرانی) در بندر مبداء (یانگون) صورت می‌گیرد و فروشنده باید اقدام به بستن قرارداد حمل از (یانگون) تا (بوشهر) بنماید.

۵- آیا بندر تحویل باید مشخص شود؟

در حالیکه نام بندر مقصد (بوشهر) در قرارداد فروش مشخص می شود، ممکن است نام بندر تحویل (یانگون) به میان نیاید. اگر بندر تحویل از نظر خریدار (ایرانی) اهمیت خاص دارد (مثلاً برای معقول بودن میزان کرایه حمل) به طرفین قرارداد فروش توصیه می شود که نام بندر تحویل را نیز در قرارداد مشخص کنند.

۶- مشخص کردن نقطه تخلیه در بندر مقصد

به طرفین قرارداد فروش توصیه می‌شود نقطه تخلیه در بندر مقصد (بوشهر) را به طور دقیق مشخص کنند زیرا که کرایه حمل تا این نقطه به حساب فروشنده (میانماری) است. فروشنده باید قرارداد حملی را منعقد کند که جابجایی کالا از بندر تحویل (یانگون) تا نقطه توافق شده در بندر مقصد (مثلاً اسکله شماره ۴ مجتمع بندری بوشهر) را پوشش دهد.

۷- حمل دریایی به دفعات

این امکان وجود دارد که چندین حمل کننده دریایی در حمل کالا (پودر ماهی) شرکت داشته باشند. به عنوان مثال یک کشتی محموله را از بندر مبداء (یانگون) به بندر بعدی (سنگاپور) حمل کند و سپس یک کشتی بزرگ تر کالا (پودر ماهی) را از بندر سنگاپور به بندر بوشهر منتقل نماید.

سوالی که اینجا مطرح می شود این است که ریسک در کجا از فروشنده (میانمار) به خریدار (ایرانی) منتقل می گردد؟

در بندر (یانگون) یا در بندر بعدی (سنگاپور) ؟ تحویل کالا (پودر ماهی) کجا صورت می گیرد؟

اگر طرفین قرارداد فروش در این مورد توافقی نکرده باشند، ریسک با تحویل کالا (پودر ماهی) به اولین حمل کننده در بندر یانگون به خریدار ایرانی منتقل می گردد.

در نتیجه دوره زمانی ریسک خریدار (ایرانی) بیشتر می شود. طرفین قرارداد فروش می توانند توافق کنند ریسک در مراحل بعدی (یعنی بندر سنگاپور) به خریدار (ایرانی) منتقل گردد.

۸- هزینه‌های تخلیه در بندر مقصد (بندر بوشهر)

اگر فروشنده (میانماری) به موجب قرارداد حمل، هزینه‌های تخلیه در بندر مقصد (بوشهر) را پرداخت کرده باشد، حق مطالبه این هزینه از خریدار (ایرانی) در بندر بوشهر وجود نخواهد داشت، مگر توافق دیگری کرده باشند.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۹- تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

در این اصطلاح فروشنده (میانماری) ملزم به ترخیص کالا برای صدور از برمه در بندر یانگون است. ولی هیچ وظیفه‌ای برای انجام تشریفات گمرکی در بندر ترانزیت (سنگاپور) و بندر مقصد (بوشهر) نداشته و عوارض مربوط به ترانزیت ورودی کالا (پودر ماهی) برعهده فروشنده (میانماری) نیست.



INCOTERMS 2020

الف -
تعهدات فروشنده در اصطلاح CFR بندربوشهر
اینکوترمز ۲۰۲۰

الف-۱- تعهدات کلی:

- تهیه کالا (پودر ماهی) و سیاهه تجاری طبق قرارداد فروش یا پروفورما اینویس
- تهیه هرگونه مدرک مطابقت دیگر طبق قرارداد فروش یا پروفورما اینویس
- تهیه اسناد به صورت کاغذی یا الکترونیکی (حسب توافق) یا به نحو رایج

الف-۲- تحویل کالا:

- تحویل کالا (پودر ماهی) روی کشتی (مرسک) در بندر حمل (یانگون)
- فروشنده (میانمار) باید کالا (پودر ماهی) را در تاریخ یا ظرف مهلت توافق شده و طبق عرف متداول بندر حمل (یانگون) تحویل دهد.

الف-۳- انتقال ریسک:

کلیه ریسک‌های از بین رفتن، یا خسارت دیدن کالا (پودر ماهی) تا زمان تحویل طبق بند الف ۲ بر عهده فروشنده (میانماری) است، مگر اینکه از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا تحت شرایط مندرج در بند ب ۳ رخ داده باشد.

الف - ۴ - حمل کالا:

فروشنده (میانماری) باید قرارداد حمل کالا از نقطه تحویل توافق شده (در صورت وجود) یا از بندر تحویل (یانگون) تا بندر مقصد (بوشهر) یا در صورت توافق، در نقطه‌ای از بندر مقصد (اسکله شماره ۴ مجتمع بندری بوشهر) را منعقد یا تهیه نماید.

قرارداد حمل باید به هزینه فروشنده (میانماری) براساس شرایط متداول، حمل از مسیر متداول و با کشتی معمولی برای حمل کالای فروخته شده (پودر ماهی) تنظیم گردد.

فروشنده (میانماری) باید هرگونه الزامات امنیتی مرتبط با حمل کالا تا بندر مقصد (بوشهر) را رعایت کند.

الف-۵- بیمه

- فروشنده (میانماری) تعهدی برای بستن قرارداد بیمه کالا (پودر ماهی) ندارد.
- فروشنده (میانماری) باید در صورت درخواست خریدار (ایرانی) و به هزینه و ریسک خریدار اطلاعات لازم برای تهیه بیمه نامه، در اختیار خریدار (ایرانی) قرار دهد.

الف-۶- سند تحویل / حمل کالا

- فروشنده (میانماری) باید به هزینه خود سند متداول حمل کالا (پودر ماهی) از بندر مبدا (یانگون) تا بندر مقصد (بوشهر) را برای خریدار (ایرانی) فراهم کند.
- سند حمل مذکور باید حاکی از حمل کالای موضوع قرارداد فروش بوده و تاریخ آن ظرف مدت توافق شده برای حمل باشد به نحوی که خریدار (ایرانی) بتواند کالا را در بندر بوشهر از حمل کننده مطالبه کند یا کالا را در بین راه با انتقال سند حمل به خریدار دیگری (یا با اطلاع به حمل کننده) بفروشد، مگر اینکه به نحو دیگری توافق کرده باشند.
- در صورتی که سند حمل فوق‌الذکر قابل انتقال بوده و در چند نسخه اصلی صادر شده باشد، باید کلیه نسخ اصلی سند حمل به خریدار (ایرانی) ارائه شود.

الف-۷- تشریفات گمرکی صدور/ورود کالا

- فروشنده (میانمار) باید به هزینه خود کلیه تشریفات گمرکی صدور کالا از (میانمار) در بندر مبدأ (یانگون) را انجام دهد از جمله:
- تهیه پروانه صدور،
- الزامات امنیتی برای صادرات،
- بازرسی پیش از حمل و
- اخذ هرگونه مجوز رسمی دیگر

- فروشنده (میانماری) باید بنا به درخواست خریدار (ایرانی) و ریسک و هزینه‌های خریدار در تهیه هرگونه سند یا اطلاعات مربوط به انجام تشریفات گمرکی ترانزیتی (در بندر سنگاپور) و واردات در بندر مقصد (بوشهر) به خریدار (ایرانی) کمک کند از جمله:

- الزامات امنیتی و
- الزام به انجام بازرسی پیش از حمل کشور وارد کننده (ایران) یا ترانزیت کالا

الف-۸- مطابقت دادن / بسته‌بندی / علامت‌گذاری

- فروشنده (میانماری) باید هزینه عملیات مطابقت دادن (مانند مطابقت کیفیت کالا/پودر ماهی، اندازه‌گیری ابعاد، توزین، شمارش) را برای تحویل کالا (پودر ماهی) مطابق بند الف ۲ بپردازد.
- فروشنده (میانماری) باید کالا (پودر ماهی) را به هزینه خود بسته‌بندی کند. مگر در تجارت کالای خاص، حمل کالای فروخته شده بدون بسته‌بندی رایج باشد.
- فروشنده (میانماری) باید کالا (پودر ماهی) را مناسب با نحوه حمل، بسته‌بندی و علامت‌گذاری کند. مگر اینکه بسته‌بندی و علامت‌گذاری، ویژه‌ای مورد توافق طرفین قرارداد فروش قرار گرفته باشد.

الف - ۹ - تخصیص هزینه‌ها:

- فروشنده (میانماری) باید کلیه هزینه‌های مربوط به کالا (پودر ماهی) را تا زمان تحویل آن طبق مفاد بند الف ۲ بپردازد. مگر هزینه‌های قابل پرداخت توسط خریدار (ایرانی) به شرح بند ب ۹
- فروشنده (میانماری) باید کرایه حمل و کلیه هزینه‌های ناشی از مفاد بند الف ۴ شامل هزینه‌های بارگیری کالا (پودر ماهی) روی کشتی در بندر مبدا (یانگون) و هزینه‌های مرتبط به الزامات امنیتی را بپردازد.

- فروشنده (میانماری) باید هرگونه هزینه تخلیه کالا (پودر ماهی) در بندر مقصد (بوشهر) که طبق شرایط قرارداد حمل و به حساب فروشنده (برمه‌ای) منظور شده است، را بپردازد.
- فروشنده (میانماری) باید هزینه‌های ترانزیت کالا در بندر واسط (سنگاپور) را که طبق قرارداد حمل به حساب فروشنده (برمه‌ای) منظور شده است، را بپردازد.
- فروشنده (میانماری) باید عوارض گمرکی، مالیات‌ها و سایر هزینه‌های مربوط به ترخیص کالا (پودر ماهی) برای صادرات (از برمه) در بندر مبدا (یانگون)، طبق بند الف ۷ را بپردازد.
- فروشنده (میانماری) باید کلیه هزینه‌ها و مخارج پرداخت شده توسط خریدار (ایرانی) مربوط به ارائه اسناد و اطلاعات طبق بند ب ۷ را بپردازد.

الف-۱۰-اطلاعیه‌ها

- فروشنده (میانماری) باید تحویل کالا (پودر ماهی) طبق مفاد بند الف ۲ در (بندر یانگون) را به خریدار (ایرانی) اطلاع دهد.
- فروشنده (میانماری) باید هرگونه اطلاعیه مورد نیاز برای دریافت کالا (پودر ماهی) در (بندر بوشهر) را به خریدار (ایرانی) بدهد.



INCOTERMS 2020

ب -
تعهدات خریدار در اصطلاح CFR بندر بوشهر
اینکوترمز ۲۰۲۰

ب-۱- تعهدات کلی:

- پرداخت قیمت کالا (پودر ماهی) به ترتیبی که در قرارداد فروش یا پیرو فورمالینویس آمده است.
- هر سندی که توسط خریدار (ایرانی) ارائه می شود، می تواند حسب توافق، به صورت کاغذی یا الکترونیکی بوده باشد، یا در غیاب توافق به نحو رایج انجام شود.

ب-۲- تحویل گرفتن کالا:

- خریدار (ایرانی) باید کالای تحویل شده طبق بند الف ۲ در (بندر یا گون) را در بندر مقصد (بوشهر) دریافت کند.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱



Get Started



ب-۳- انتقال ریسک:

- خریدار (ایرانی) کلیه ریسک‌های ناشی از خسارت دیدن و از بین رفتن کالا از زمان تحویل کالا (پودر ماهی) در بندر یانگون طبق بند الف ۲ را می‌پذیرد.
 - در صورت کوتاهی خریدار (ایرانی) در دادن اطلاعات طبق بند ب-۱۰ کلیه ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا از تاریخ توافق شده یا از تاریخ انقضای هرگونه مدت توافق شده برای حمل، برعهده خریدار (ایرانی) است.
- مشروط بر اینکه کالا (پودر ماهی) به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد شناسایی شده باشد.

ب-۴- حمل کالا:

- خریدار (ایرانی) تعهدی در برابر فروشنده (میانمار) برای تهیه قرارداد حمل ندارد.
- لازم به اشاره است که طرفین قرارداد حمل در این اصطلاح خریدار (ایرانی) و حمل کننده هستند. و فروشنده (میانمار) به نمایندگی از طرف خریدار (ایرانی) اقدام به انعقاد قرارداد حمل و دریافت سند حمل می نماید.

ب-۵- بیمه باربری:

- خریدار (ایرانی) در برابر فروشنده (میانمار) تعهدی برای انعقاد قرارداد بیمه ندارد

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱



Get Started



ب-۶-سند حمل/تحويل کالا:

- خریدار (ایرانی) باید سند تحويل ارائه شده طبق بند الف ۶ را در صورت انطباق آن با قرارداد حمل بپذیرد.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱



Get Started

آسام تدبیر



ب-۷- تشریفات گمرکی صدور/ورود کالا

- خریدار (ایرانی) باید بنا به درخواست، ریسک و هزینه فروشنده (میانمار) نسبت به دریافت هرگونه اسناد یا اطلاعات مرتبط به تشریفات صدور کالا (از میانمار) به فروشنده (میانمار) کمک کنند. به عنوان مثال: الزامات امنیتی و بازرسی پیش از حمل.
- خریدار (ایرانی) باید به هزینه خود کلیه تشریفات مورد نیاز در کشور محل ترانزیت (سنگاپور) و کشور واردات (ایران) را انجام دهد. به عنوان مثال:
- پروانه واردات،
- پروانه مورد نیاز برای ترانزیت،
- الزامات امنیتی برای واردات و ترانزیت کالا،
- بازرسی بیش از حمل و
- هرگونه مجوز رسمی دیگر

ب-۸- مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

- خریدار (ایرانی) هیچگونه تعهدی در مقابل فروشنده (برمه‌ای) ندارد.
- فروشنده (میانمار) فقط در صورت توافق در مورد بسته بندی و علامت گذاری مدنظر خریدار (ایرانی) تعهد پیدا می‌کند.

ب-۹- تخصیص هزینه‌ها

هزینه‌هایی که باید خریدار (ایرانی) بپردازد، عبارتست از:

✓ کلیه هزینه‌های مربوط به کالا (پودر ماهی) از زمان تحویل آن در بندر یانگون طبق مفاد بند الف ۲، به استثنای هزینه‌های قابل پرداخت توسط فروشنده (میانمار) مندرج در بند الف ۹

✓ هزینه‌های ترانزیت کالا از طریق بندر واسط (سنگاپور)، مگر آنکه هزینه‌های مذکور طبق قرارداد حمل به حساب فروشنده (میانمار) منظور شده باشد.

- ✓ هزینه‌های تخلیه شامل دوبه کاری و اسکله در بندر مقصد (بوشهر) مگر آنکه هزینه‌های مذکور طبق قرارداد حمل به حساب فروشنده (میانماری) منظور شده باشد.
- ✓ کلیه هزینه‌های فروشنده (میانماری) در ارتباط با کمک برای دریافت اسناد و اطلاعات طبق بندهای الف ۵ و الف ۷.
- ✓ عوارض گمرکی، مالیات‌ها و سایر هزینه‌های مربوط به ترانزیت در بندر سنگاپور یا ترخیص کالا برای واردات در بندر بوشهر طبق بند ب ۷.
- ✓ هرگونه هزینه اضافی ناشی از کوتاهی خریدار ایرانی در ارائه اطلاعات مذکور در بند ب ۱۰ از تاریخ توافق شده یا انقضای مدت توافق شده برای حمل.
- مشروط بر اینکه کالا (پودر ماهی) به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد شناسایی شده باشد.

ب-۱۰-اطلاعیه‌ها:

هرگاه توافق شود که خریدار ایرانی حق تعیین زمان حمل کالا و یا نقطه دریافت کالا در بندر بوشهر را دارد، باید اطلاع کافی به فروشنده (میانماری) بدهد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

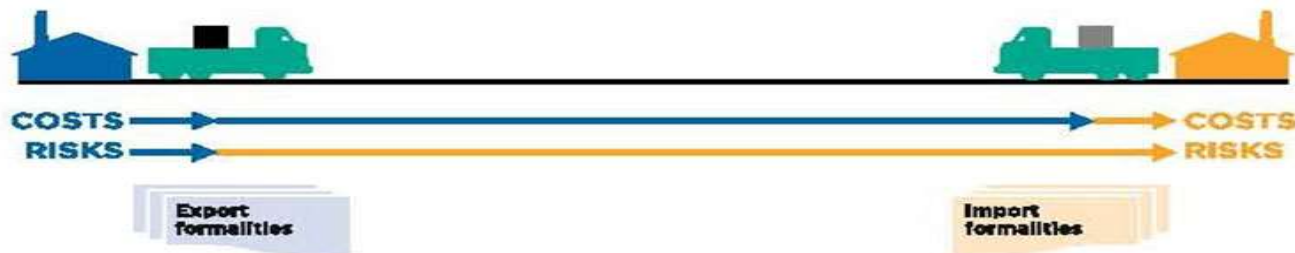
An aerial photograph of a large container ship sailing on a deep blue ocean. The ship is viewed from above, showing its deck covered with numerous colorful shipping containers in shades of red, blue, and white. The ship's wake is visible as white foam trailing behind it. The text 'CPT INCOTERMS' is superimposed in large, bold, white capital letters across the center of the ship's deck.

CPT INCOTERMS

اصطلاح CPT

CPT (Carriage **P**aied To.....)

کرایه حمل پرداخت شده تااینکوترمز ۲۰۲۰



CPT تهران Incoterms 2020

کرایه حمل پرداخت شده تا تهران اینکوترمز ۲۰۲۰

فرضیات :

عملیات تجاری وارداتی

- فروشنده: کره جنوبی
- خریدار: ایرانی
- مسیر حمل: سئول ← پوسان ← بندر عباس ← تهران
- کالا: لوازم الکترونیکی
- حمل دریایی: با کشتی Fortune

۱- تحویل و ریسک

کرایه حمل پرداخت شده تا تهران بدین معناست که فروشنده کرایه‌ای وقتی کالا (لوازم الکترونیکی) را تحویل خریدار ایرانی می‌دهد (و ریسک هم به خریدار ایرانی منتقل می‌شود) که:

- ✓ کالا را فروشنده کرایه‌ای در اختیار حمل کننده قرار داده باشد.
- ✓ قرارداد حمل را فروشنده کرایه‌ای منعقد کرده باشد یا
- ✓ کالایی که بدین ترتیب تحویل شده تهیه کرده باشد
- ✓ فروشنده کرایه‌ای با در اختیار گذاشتن فیزیکی کالا به حمل کننده، به روش و جایی که با آن شیوه حمل متناسب بوده باشد، تحویل را محقق می‌کند.

هنگامی که کالا (لوازم الکترونیکی) بدین شکل تحویل خریدار ایرانی می‌شود، فروشنده کره‌ای ضامن رسیدن کالا به مقصد (تهران) در وضعیت سالم، در مقدار اعلام شده یا سایر موارد، نیست. زیرا با انتقال کالا به حمل کننده، ریسک از فروشنده کره‌ای به خریدار ایرانی انتقال یافته است. با وجود این فروشنده کره‌ای باید قرارداد حمل کالا از نقطه تحویل توافق شده با خریدار ایرانی تا مقصد (تهران) را منعقد کند.

به عنوان مثال کالا (لوازم الکترونیکی) ای که در سئول به حمل کننده داده می‌شود که به بندر پوسان و سپس بندر عباس حمل کرده و نهایتاً به تهران منتقل نماید، نقطه انتقال ریسک به خریدار ایرانی در سئول اتفاق افتاده و فروشنده کره‌ای باید قرارداد حمل به **مقصد** ایران را با حمل کننده منعقد کند.

۲- روش حمل

این اصطلاح برای هر نوع روش حملی کاربرد داشته و به علاوه می تواند برای بیش از یک روش حمل (حمل ترکیبی) نیز استفاده شود.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۳- محل یا نقطه تحویل در مبداء و مقصد

در اصطلاح CPT دو محل یا نقطه مهم است. یکی محل یا نقطه‌ای که کالا در مبداء سئول تحویل شده است (به منظور مشخص کردن انتقال ریسک) و دیگری محل یا نقطه توافق شده در مقصد تهران (یعنی نقطه‌ای که فروشنده کرایه‌ای در قرارداد حمل معین کرده است).

۴- تعیین دقیق محل یا نقطه تحویل در مبدا

به طرفین قرارداد فروش توصیه می‌شود که نقطه دقیق این محل در مبدا سئول را به روشن‌ترین شکل ممکن مشخص کنند. این قضیه از این جهت حائز اهمیت است که چند حمل‌کننده در موقعیت‌های مشترک، هریک درگیر انتقال کالا لوازم الکترونیکی از نقطه تحویل به مقصد مربوط به خود هستند.

اگر طرفین قرارداد فروش مکان مشخصی را توافق نکرده باشند، فروشنده کره‌ای اختیار پیدا می‌کند به تشخیص خود عمل کرده و ریسک از زمان تحویل کالا به اولین حمل کننده، به خریدار ایرانی منتقل گردد. اگر طرفین بخواهند که ریسک در مرحله دیگری، مثلاً در بندر "پوسان" یا در فرودگاه سئول یا جایی در پایانه فورواردر کره‌ای به خریدار ایرانی منتقل شود، این موضوع باید در قرارداد فروش مشخص گردیده و به دقت به پیامدهای از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا توجه کنند.

۵- تعیین مقصد به روشن ترین شکل ممکن

به طرفین قرارداد فروش توصیه می شود که نقطه توافق شده در مقصد (تهران) را به روشن ترین شکل ممکن در قرارداد فروش مشخص کنند. زیرا این نقطه (مثلاً کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج) است که فروشنده کرایه حمل باید در قرارداد حمل منظور کرده و کرایه حمل تا این نقطه با فروشنده کرایه ای است.

۶- تهیه/فراهم کردن کالای تحویل شده

منظور از "تهیه/فراهم کردن" تداعی فروش پیاپی در زنجیره فروش (فروش زنجیره‌ای) به ویژه در تجارت کالای مصرفی است.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۷- هزینه تخلیه در مقصد

چنانچه فروشنده کرایه‌ای به موجب قرارداد حمل، هزینه‌هایی را در ارتباط با تخلیه کالا در نقطه تعیین شده در مقصد متحمل شود، نمی‌تواند آنها را جداگانه از خریدار ایرانی مطالبه نماید. مگر اینکه توافق دیگری بین طرفین قرارداد فروش به عمل آمده باشد.

۸- تشریفات گمرکی صدور/و ورود کالا

اصطلاح CPT فروشنده کمرای را، در صورت لزوم، موظف به ترخیص کالا برای صدور می نماید. هرچند که فروشنده کمرای تعهدی برای ترخیص واردات (به ایران) یا ترانزیت از کشورهای ثالث، یا پرداخت هزینه های گمرکی و انجام تشریفات گمرکی برای واردات ندارد.



INCOTERMS 2020

الف -
تعهدات فروشنده در اصطلاح CPT تهران
اینکوترمز ۲۰۲۰

الف-۱-تعهدات کلی:

- تهیه کالا (لوازم الکترونیکی) و سیاهه تجاری، طبق قرارداد فروش (یا پروفورما اینویس)
- تهیه هرگونه مدرک مطابقت دیگر طبق قرارداد فروش (یا پروفورما اینویس)
- تهیه اسناد به صورت کاغذی یا الکترونیکی (حسب توافق) یا به نحو رایج.

الف-۲- تحویل کالا

فروشنده کرای باید کالا (لوازم الکترونیکی) را به حمل کننده طرف قرارداد طبق بند الف ۴ تحویل دهد. یا کالایی را که بدین ترتیب تحویل شده تهیه نماید. در هر حال فروشنده کرای باید کالا (لوازم الکترونیکی) را در تاریخ یا ظرف مهلت توافق شده تحویل دهد.

الف - ۳ - انتقال ریسک

فروشنده کمره‌ای تمام ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا را تا زمانی که کالا طبق مفاد بند الف ۲ تحویل می‌شود (به جز مواردی که در بند ب ۳ تشریح گردیده است) می‌پذیرد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

الف-۴- حمل کالا

- فروشنده کره‌ای باید قرارداد حمل کالا (لوازم الکترونیکی) را از نقطه توافق شده (در صورت وجود) در محل تحویل (در مبداء یعنی سئول) به مقصد تعیین شده (تهران) یا در صورت توافق، به هر نقطه در تهران (کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج) منعقد کرده یا تهیه کند.
- قرارداد حمل باید طبق شرایط معمول به هزینه فروشنده (کره‌ای) تنظیم گردد و حمل باید از مسیرهای متداول و با روش‌های رایج برای حمل نوع کالای خریدار شده (لوازم الکترونیکی) صورت گیرد.

● اگر نقطه مشخصی توافق نشده یا عملاً تعیین نشده باشد، فروشنده کره‌ای می‌تواند مناسب‌ترین نقطه تحویل در مقصد تعیین شده (تهران) را برای این منظور انتخاب کند.

● فروشنده کره‌ای باید تمام الزامات امنیتی مربوط به محل را تا مقصد رعایت کند.

الف-۵- بیمه

- فروشنده کره‌ای تعهدی برای بستن قرارداد بیمه کالا (لوازم الکترونیکی) ندارد.
- فروشنده کره‌ای باید در صورت درخواست خریدار (ایرانی) و به ریسک و هزینه او اطلاعات لازم برای تهیه بیمه نامه را در اختیار خریدار (ایرانی) قرار دهد.

الف - ۶ - سند تحویل / حمل کالا

- فروشنده کمره‌ای باید به صورت معمول یا به درخواست خریدار ایرانی و به هزینه خود، اسناد حمل متداول برای حمل کالا را که قرارداد حمل آن طبق بند الف ۴ منعقد شده، در اختیار خریدار ایرانی قرار دهد.
- سند حمل باید دربرگیرنده کالای موضوع قرارداد بوده و طی دوره توافق شده برای حمل صادر شده باشد.

- سند مذکور باید (در صورت توافق یا به طور معمول)، خریدار ایرانی را قادر به دریافت کالا از حمل کننده در محل تعیین شده در مقصد (تهران) نماید و خریدار ایرانی بتواند کالای بین راه را با انتقال سند حمل یا اطلاع به حمل کننده به خریدار بعدی بفروشد.
- در صورتی که سند حمل مذکور به صورت قابل معامله و در چندین نسخه اصل صادر شده باشد، نسخ کامل سند حمل باید به خریدار ایرانی ارائه شود.

الف-۷- تشریفات گمرکی صدور/ورود کالا

- فروشنده کره‌ای باید به هزینه خود کلیه تشریفات گمرکی صدور کالا (لوازم الکترونیکی) را در کشور محل صدور (کره) انجام دهد از جمله:
 - ✓ تهیه پروانه صدور
 - ✓ الزامات امنیتی برای صدور کالا
 - ✓ بازرسی پیش از حمل و
 - ✓ اخذ هرگونه مجوزهای رسمی دیگر

- فروشنده کره‌ای بنا به درخواست خریدار (ایرانی) و ریسک و هزینه او در تهیه هرگونه سند یا اطلاعات مربوط به انجام تشریفات گمرکی/ترانزیتی واردات به خریدار ایرانی کمک کند. از جمله:

✓ الزامات امنیتی

✓ الزام به انجام بازرسی پیش از حمل کشور وارد کننده (ایران) یا ترانزیت کننده کالا (لوازم الکترونیکی)

الف-۸- مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

- فروشنده کره‌ای باید به هزینه خود عملیات مطابقت دادن (مانند مطابقت کیفیت کالا (لوازم الکترونیکی، اندازه‌گیری ابعاد، توزین، شمارش) را برای تحویل کالا لوازم الکترونیکی مطابق بند الف ۲ بپردازد.
- فروشنده کره‌ای باید کالا لوازم الکترونیکی را به هزینه خود بسته‌بندی کند، مگر در تجارت کالای خاص، حمل کالای فروخته شده بدون بسته‌بندی رایج باشد.
- فروشنده کره‌ای باید کالا را مناسب با نحوه حمل، بسته‌بندی و علامت‌گذاری کند. مگر اینکه بسته‌بندی و علامت‌گذاری ویژه‌ای مورد توافق طرفین قرارداد فروش قرار گرفته باشد.

الف-۹- تخصیص هزینه‌ها

- فروشنده کره‌ای باید هزینه‌های زیر را بپردازد:
 - ✓ تمام هزینه‌های مربوط به کالا (لوازم الکترونیکی) تا زمان تحویل آنها طبق بند الف ۲ به جز هزینه‌های قابل پرداخت از سوی خریدار ایرانی مندرج در بند ب ۹.
 - ✓ کرایه حمل و سایر هزینه‌های ناشی از مندرجات بند الف ۴، شامل هزینه‌های بارگیری، هزینه‌های تأمین امنیت حمل کالا.
 - ✓ هرگونه هزینه تخلیه کالا در محل توافق شده در مقصد (تهران) که طبق قرارداد حمل به حساب فروشنده کره‌ای منظور شده.

✓ هزینه‌های ترانزیت کالا که طبق قرارداد حمل برعهده فروشنده کرایه‌ای است.

✓ هزینه‌های تهیه مدارک که حاکی از تحویل کالا به خریدار ایرانی طبق بند الف ۶ است.

✓ در صورت لزوم هزینه‌های عوارض، مالیات‌ها و سایر هزینه‌های صدور مطابق بند الف ۷.

✓ تمام هزینه‌ها و مخارجی را که خریدار ایرانی به منظور کمک یا تهیه اسناد و اطلاعات مطابق بند ب ۷ متحمل شده است.

الف - ۱۰ - اطلاعیه ها

- فروشنده کره ای باید به خریدار ایرانی اطلاع دهد که کالا لوازم الکترونیکی طبق مفاد بند الف ۲ تحویل شده است.
- فروشنده کره ای باید به اطلاعات مورد نیاز خریدار ایرانی برای تحویل گرفتن کالا در مقصد (تهران) را در اختیار وی قرار دهد.

INCOTERMS 2020

ب -
تعهدات خریدار در اصطلاح CPT تهران
اینکوترمز ۲۰۲۰

ب-۱- تعهدات کلی:

- پرداخت قیمت کالا لوازم الکترونیکی به ترتیبی که در قرارداد فروش یا پروفورما اینویس آمده است.
- هر سندی که توسط خریدار ایرانی ارائه می شود می تاند حسب توافق، به صورت کاغذی یا الکترونیکی بوده باشد، یا در غیاب توافق به نحو رایج انجام شود.

ب-۲- تحویل گرفتن کالا

- خریدار ایرانی باید هنگامی که کالا (لوازم الکترونیکی) طبق بند الف ۲ تحویل شده، آن را در محل تعیین شده در مقصد تهران یا در صورت توافق، در نقطه‌ای در همان محل (کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج) از حمل کننده تحویل بگیرد.

ب-۳- انتقال ریسک

- خریدار ایرانی تمام ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا را از زمانی که کالا طبق بند الف ۲ تحویل شده است، می‌پذیرد.
- در صورت کوتاهی خریدار ایرانی نسبت به ارائه اطلاعات مندرج در بند ب ۱۰، وی باید تمام ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا از تاریخ توافق شده یا تاریخ انقضای دوره توافق شده برای تحویل را بپذیرد. مشروط بر آنکه کالا به طور آشکارا به عنوان کالای موضوع قرارداد فروش شناسایی شده باشد.

ب-۴- حمل کالا

خریدار ایرانی در برابر فروشنده کره‌ای برای انعقاد قرارداد حمل تعهدی ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک‌پور
ملک‌رضا



آسام تدبیر



ب-۵- بیمه باربری

خریدار "ایرانی" در برابر فروشنده کره‌ای تعهدی برای انعقاد قرارداد بیمه ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک‌پور
ملک‌رضا

Get Started

آسام تدبیر

ب-۶-سند حمل/تحويل کالا

خریدار ایرانی باید سند حمل ارائه شده طبق مفاد بند الف ۶ را در صورتی که طبق شرایط قرارداد باشد، بپذیرد.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

ب-۷- تشریفات گمرکی صدور/ورود کالا

- خریدار ایرانی باید بنا بر درخواست ریسک و هزینه فروشنده کرای نسبت به دریافت هرگونه اسناد یا اطلاعات مرتبط به تشریفات صدور کالا از (کره جنوبی) به فروشنده کرای کمک کند. به عنوان مثال الزامات امنیتی و بازرسی پیش از حمل.

• خریدار ایرانی باید به هزینه خود کلیه تشریفات مورد نیاز در کشور محل ترانزیت و

کشور واردات (ایرانی) را انجام دهد. به عنوان مثال:

✓ پروانه واردات کالا

✓ پروانه مورد نیاز برای ترانزیت کالا

✓ الزامات امنیتی برای واردات و ترانزیت کالا

✓ بازرسی پیش از حمل و

✓ هرگونه مجوز رسمی دیگر

ب-۸- مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

- خریدار ایرانی هیچگونه تعهدی در مقابل فروشنده کره‌ای ندارد.
- فروشنده کره‌ای فقط در صورت توافق، در مورد بسته بندی و علامت گذاری مدنظر خریدار ایرانی تعهد پیدا می کند.

۱۴۰۱ خرداد ۱۴

ب-۹- تخصیص هزینه‌ها

- خریدار ایرانی باید هزینه‌های زیر را بپردازد:
 - ✓ تمام هزینه‌های مربوط به کالا لوازم الکترونیکی از زمان تحویل آن طبق بند الف ۲، مگر آنچه که از سوی فروشنده کرای طبق بند الف ۹ قابل پرداخت است.
 - ✓ تمام هزینه‌های ترانزیت کالا، به جز هزینه‌هایی که طبق قرارداد **حمل** برعهده فروشنده کرای است.
 - ✓ تمام هزینه‌های تخلیه کالا به جز هزینه‌هایی که طبق قرارداد **حمل** برعهده فروشنده کرای است.

✓ تمام هزینه و مخارجی را که فروشنده کره‌ای به منظور کمک یا تهیه اسناد و اطلاعات طبق مفاد بند الف ۵ و الف ۷ متحمل شده است.

✓ در صورت لزوم، تمام عوارض، مالیات‌ها و سایر هزینه‌های مربوط به ترانزیت یا اخذ پروانه صدور طبق بند ب ۷

✓ هرگونه هزینه اضافی ناشی از کوتاهی خریدار ایرانی در دادن اطلاعات طبق مفاد بند ب ۱۰ از تاریخ توافق شده یا انقضای تاریخ دوره توافق شده برای حمل کالا

مشروط بر اینکه کالا به عنوان کالای موضوع قرارداد فروش مشخص شده باشد.

ب-۱۰-اطلاعیه‌ها

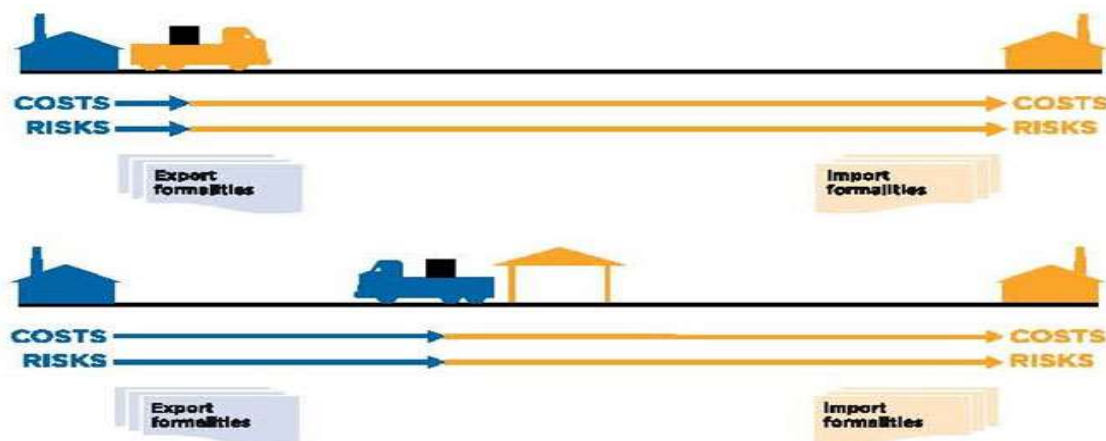
اگر توافق شده باشد که خریدار ایرانی حق تعیین زمان ارسال کالا و یا نقطه دریافت کالا لوازم الکترونیکی در محل تعیین شده در مقصد ابتدای کیلومتر ۱۴، جاده قدیم کرج را دارد، باید اطلاعات کافی در این مورد را در اختیار فروشنده کره‌ای قرار دهد.

An aerial photograph of a large container ship sailing on a deep blue ocean. The ship is viewed from above, showing its deck covered with numerous colorful shipping containers in shades of red, blue, and white. The ship's wake is visible as white foam trailing behind it. The text 'FCA INCOTERMS' is superimposed in large, bold, white capital letters across the middle of the ship's deck.

FCA INCOTERMS

اصطلاح FCA

تحويل به حمل کننده FCA (Free Carrier)



FCA Incoterms 2020 سیرجان

FCA سیرجان اینکوترمز ۲۰۲۰

فرضیات

عملیات صادرات از ایران

- فروشنده: ایرانی
- خریدار: آلمانی
- شیوه حمل: از سیرجان به بندر عباس با کامیون
- از بندر عباس تا هامبورگ با کشتی
- از هامبورگ تا بن با قطار – حمل ریلی
- کالا: پسته

۱- تحویل و ریسک

در این اصطلاح، فروشنده (ایرانی) کالا (پسته) را به یکی از دو طریق زیر به خریدار (آلمانی) تحویل می‌دهد:

اول ← وقتی محل نام برده شده در سیرجان، در محوطه متعلق به فروشنده (ایرانی) باشد. در این صورت وقتی کالا (پسته) به وسیله فروشنده (ایرانی) روی وسیله نقلیه ترتیب داده شده توسط خریدار (آلمانی) بارگیری شود، تحویل تحقق پیدا کرده است.

دوم ← وقتی **محل** نام برده شده در سیرجان، محوطه دیگری باشد، در این صورت:

✓ وقتی کالا (پسته) روی وسیله نقلیه فروشنده (ایرانی) بارگیری شده

✓ وسیله نقلیه **فوق** به محوطه دیگر، رسیده باشد.

✓ کالا آماده تخلیه از وسیله نقلیه فروشنده (ایرانی) شده

✓ در اختیار حمل کننده (یا مشخص دیگر معرفی شده از سوی خریدار آلمانی)

قرار بگیرد.

تحويل تحقق پیدا کرده است.

هرکدام از دو طریق فوق انتخاب شود، در آن محل ریسک به خریدار (آلمان) منتقل

شده و ازان به بعد هزینه‌ها برعهده خریدار (آلمانی) است.

۲- روش حمل

این اصطلاح برای هر نوع روش حمل کاربرد داشته و به علاوه می تواند برای بیش از یک روش حمل (حمل ترکیبی) نیز استفاده شود.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۳- محل یا نقطه تحویل

فروش بر مبنای اصطلاح FCA می‌تواند با ذکر محل تحویل (مثلاً سیرجان) یا در محوطه کار فروشنده (ایرانی) یا محوطه دیگر، بدون مشخص کردن دقیق نقطه تحویل، انجام شود. در هر صورت به طرفین قرارداد فروش توصیه می‌شود تا جایی که ممکن است نقطه تحویل را مشخص کنند تا برای هر دو طرف روشن باشد چه زمانی تحویل کالا تحقق یافته و ریسک از چه لحظه‌ای به خریدار (آلمانی) منتقل گردیده است.

از این نقطه هزینه‌ها برعهده خریدار (آلمانی) است. اگر این نقطه مشخص نشود، ممکن است برای خریدار (آلمانی) مشکلی ایجاد شود، در این صورت فروشنده (ایرانی) حق دارد که خود مناسب‌ترین نقطه را انتخاب کند.

این نقطه به منزله نقطه تحویل کالا (پسته) بوده و از این مکان ریسک و هزینه‌ها به خریدار (آلمانی) منتقل می‌شود.

اگر تعیین نقطه تحویل در قرارداد فروش مسکوت بماند به معنای این است که طرفین انتخاب مکان دقیق تحویل را به فروشنده (ایرانی) واگذار کرده‌اند یعنی ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا از مکان منتخب فروشنده (ایرانی) به خریدار (آلمانی) منتقل می‌گردد.

بنا بر این بهترین حالت برای خریدار (آلمانی) این است که نقطه دقیق تحویل در سیرجان را معین کند.

۴- فراهم کردن کالای تحویل شده

اشاره "فراهم کردن" تداعی فروشهای زنجیره‌ای در تجارت کالای مصرفی است.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۵- تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

در اصطلاح FCA سیرجان اینکوترمز ۲۰۲۰، فروشنده (ایرانی) ملزم به ترخیص کالا برای صدور است. ولی وظیفه‌ای برای ترخیص کالا برای ورود (به آلمان از طریق بندر هامبورگ) و حین ترانزیت از کشورهای ثالث و پرداخت هرگونه عوارض یا انجام تشریفات گمرکی ندارد.

۶- صدور بارنامه با یادداشت On Board در اصطلاح

FCA

پیش از این گفته شد که اصطلاح FCA برای هر نوع روش حمل، و ترکیبی از چند روش حمل کالا کاربرد دارد. حال اگر کالا (پسته) در سیرجان توسط حمل کننده جاده‌ای دریافت شود، امکان صدور سند حمل با یادداشت On Board (یا بارگیری شده) وجود ندارد. چون سیرجان محلی نیست که کشتی بتواند پهلو بگیرد اما در پاره‌ای از موارد فروش بر مبنای اصطلاح FCA صدور بارنامه On Board مورد نیاز است (شرایط مندرج در اسناد وصولی بانک یا الزام اعتبار اسنادی) و واضح است کالا (پسته) در بندر (بندرعباس) روی کشتی رفته و در آنجا On Board تحقق پیدا می‌کند. در حالیکه شرکت حمل و نقل جاده‌ای در سیرجان کالا (پسته) را دریافت کرده است.

برای نخستین بار در FCA (سیرجان) اینکوترمز ۲۰۲۰ ساز و کاری انتخاب شده است که به طرفین قرارداد فروش امکان توافق برای صدور بارنامه On Board فراهم گردیده است. بنابراین خریدار (آلمانی) باید از حمل کننده خود بخواهد بارنامه On Board صادر کرده و تسلیم فروشنده (ایرانی) کند. البته حمل کننده مخیر است که این درخواست خریدار (آلمانی) را اجابت بکند یا خیر؟ ولی آگاه است پس از رسیدن کالا از سیرجان به بندرعباس، امکان بارگیری به کشتی فراهم شده و درج On Board در بارنامه عملی خواهد بود. به هر حال اگر بارنامه On Board به هزینه و ریسک خریدار (آلمانی) توسط حمل کننده صادر شده و تسلیم فروشنده (ایرانی) گردد. این سند باید در اختیار خریدار (آلمانی) قرار گیرد تا برای دریافت کالا (پسته) در مقصد (مثلاً بن) طبق مندرجات آن مورد استفاده واقع شود.

البته در توافق طرفین قرارداد فروش ممکن است اشاره شود که فروشنده (ایرانی) متعهد دریافت بارنامه‌ای است که فقط بیانگر "دریافت برای حمل" است، نه آنکه کالا روی کشتی On Board شده باشد. که بدین ترتیب نیازی به این ساز و کار مطرح شده نخواهد بود. مضافاً باید تأکید کرد که حتی در صورت به کارگیری این ساز و کار، فروشنده (ایرانی) مطابق مفاد قرارداد حمل، تعهدی در برابر خریدار (آلمانی) ندارد. نهایتاً در صورت استفاده از این ساز و کار انتخابی، چون تاریخ دریافت کالا در سیرجان توسط حمل کننده زمینی، با تاریخ بارگیری کالا روی کشتی (On Board) حمل کننده دریائی، یکسان نیست، می‌تواند مشکلاتی را برای فروشنده (ایرانی) در چارچوب اعتبار اسنادی به وجود آورد.



INCOTERMS 2020

الف -
تعهدات فروشنده (ایرانی) در اصطلاح FCA
سیرجان اینکوترمز ۲۰۲۰

الف-۱- تعهدات کلی

- تهیه کالا (پسته) و سیاهه تجاری، طبق قرارداد فروش (یا پروفورما اینویس)
- تهیه هرگونه مدرک مطابقت دیگر طبق قرارداد فروش (یا پروفورما اینویس)
- تهیه اسناد به صورت کاغذی یا الکترونیکی حسب توافق یا به نحو رایج

الف-۲-تحويل کالا

- فروشنده (ایرانی) باید کالا را در محل تعیین شده (سیرجان) یا نقطه تعیین شده (در صورت وجود) به حمل کننده یا شخص دیگری که خریدار (آلمانی) تعیین کرده است، تحويل دهد (یا کالایی را که بدین ترتیب تحويل شده، تهیه نماید)
- فروشنده (ایرانی) باید کالا را:
 - ← در تاریخ توافق شده، یا
 - ← ظرف مدت توافق شده و اعلام شده توسط خریدار (آلمانی) طبق بند ب ۱۰، یا
 - ← اگر چنین زمانی اعلام نشده باشد، در پایان دوره توافق شده تحويل دهد.

- تحویل هنگامی کامل می شود که :
 - ← اگر مکان تعیین شده، محل کار فروشنده (ایرانی) باشد، کالا روی وسیله حمل تهیه شده توسط خریدار (آلمانی) بارگیری شده باشد، یا
 - ← در هر حالت دیگر، هنگامی که کالا روی وسیله حمل فروشنده (ایرانی) آماده تخلیه در اختیار حمل کننده (یا شخص دیگری) که توسط خریدار (آلمانی) تعیین شده، قرار بگیرد
- اگر نقطه مشخصی در سیرجان از سوی خریدار (آلمانی) مطابق بند ب ۱۰ اعلام نشده باشد و اگر چندین نقطه در دسترس باشد، فروشنده (ایرانی) می تواند مناسب ترین نقطه را برای این منظور شخصاً انتخاب کند.

الف - ۳ - انتقال ریسک

فروشنده (ایرانی) تمام ریسک‌های از بین رفتن با خسارت دیدن کالا (پسته) را تا زمانی که کالا طبق بند الف، تحویل شده است، می‌پذیرد. به استثناء ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا طبق مفاد مندرج در بند ب ۳.

الف-۴- حمل کالا

- فروشنده (ایرانی) تعهدی در برابر خریدار (آلمانی) برای بستن قرارداد حمل ندارد.
- فروشنده (ایرانی) باید بنا به درخواست خریدار (آلمانی) و ریسک و هزینه‌های او اطلاعات مورد نیاز شامل الزامات امنیتی مرتبط به حمل کالا (پسته) را در اختیار خریدار (آلمانی) قرار دهد.
- فروشنده (ایرانی) باید در صورت توافق، نسبت به انعقاد قرارداد حمل براساس شرایط متداول و به ریسک و هزینه خریدار (آلمانی) اقدام کند.
- فروشنده (ایرانی) ملزم به رعایت هرگونه الزامات امنیتی مرتبط به حمل کالا (پسته) تا لحظه تحویل می‌باشد.

الف-۵- بیمه

- فروشنده (ایرانی) تعهدی برای بستن قرارداد بیمه کالا (پسته) ندارد.
- فروشنده (ایرانی) باید در صورت درخواست خریدار (آلمانی) و به ریسک و هزینه او اطلاعات لازم برای تهیه بیمه نامه را در اختیار خریدار (آلمانی) قرار دهد.

الف - ۶ - سند حمل / تحویل کالا

- فروشنده (ایرانی) باید به هزینه خویش مدرک متداول حاکی از تحویل کالا (پسته) به خریدار (آلمانی) را مطابق بند الف-۲ ارائه دهد.
- فروشنده (ایرانی) باید به درخواست خریدار (آلمانی) و ریسک و هزینه او برای دریافت اسناد حمل به وی کمک کند. در مواردی که حمل کننده به دستور خریدار (آلمانی) طبق بند ب ۶ سند حملی را به نام فروشنده (ایرانی) صادر می کند، وی باید این سند را در اختیار خریدار (آلمانی) قرار دهد.

الف-۷- تشریفات گمرکی صدور/ورود کالا

- فروشنده (ایرانی) باید به هزینه خود کلیه تشریفات گمرکی صدور کالا (پسته) را در

کشور محل صدور (ایران) انجام دهد. از جمله:

- ← تهیه پروانه صدور،
- ← الزامات امنیتی برای صدور،
- ← بازرسی پیش از حمل و
- ← اخذ هرگونه مجوزهای رسمی دیگر

- فروشنده (ایرانی) باید بنا به درخواست خریدار (آلمانی) و ریسک و هزینه او در تهیه هرگونه سند یا اطلاعات مربوط به تشریفات گمرکی ترانزیتی/واردات (به آلمان) به خریدار (آلمانی) کمک کند از جمله:
 - ← الزامات امنیتی، و
 - ← الزام به انجام بازرسی پیش از حمل کشور وارد کننده (آلمان) یا ترانزیت کالا (پسته)

الف-۸- مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

- فروشنده (ایرانی) باید هزینه عملیات مطابقت دادن (مانند مطابقت کیفیت کالا (پسته)، اندازه گیری ابعاد، توزین و شمارش) را برای تحویل کالا (پسته) مطابق بند الف ۲ بپردازد.
- فروشنده (ایرانی) باید کالا (پسته) را به هزینه خود بسته بندی کند، مگر در تجارت کالای خاصی، حمل کالای فروخته شده بدون بسته بندی رایج باشد.
- فروشنده (ایرانی) باید کالا را مناسب با نحوه حمل، بسته بندی و علامت گذاری کند. مگر اینکه بسته بندی و علامت گذاری ویژه ای مورد توافق طرفین قرارداد فروش قرار گرفته باشد.

الف - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

- فروشنده (ایرانی) باید کلیه هزینه‌های مربوط به کالا (پسته) تا زمان تحویل طبق مفاد بند الف ۲ را بپردازد. مگر هزینه‌های قابل پرداخت توسط خریدار (آلمانی) به شرح بند ب ۹
- فروشنده (ایرانی) باید هزینه‌های مربوط به ارائه مدرک متداول مبنی بر تحویل کالا (پسته) به خریدار (آلمانی) طبق بند الف ۶ را بپردازد.

- فروشنده (ایرانی) باید عوارض گمرکی، مالیات‌ها و سایر هزینه‌های مربوط به ترخیص کالا (پسته) برای صادرات (از ایران)، طبق بند الف ۷ را بپردازد.
- فروشنده (ایرانی) باید کلیه هزینه‌ها و مخارج پرداخت شده توسط خریدار (آلمانی) مربوط به ارائه اسناد و اطلاعات مندرج در بند ب ۷ را بپردازد.

الف - ۱۰ - اطلاعیه ها

فروشنده (ایرانی) باید از اطلاعیه کافی و مستند بر اینکه کالا طبق بند الف ۲ تحویل شده یا اینکه حمل کننده یا شخص دیگری که توسط خریدار (آلمانی) انتخاب شده از گرفتن کالا (پسته) در زمان توافق شده کوتاهی کرده است را به خریدار (آلمانی) بدهد.



INCOTERMS 2020

ب-
تعهدات خریدار (آلمانی) در اصطلاح FCA سیرجان
اینکوترمز ۲۰۲۰

ب-۱-تعهدات کلی

- پرداخت قیمت کالا (پسته) به ترتیبی که در قرارداد فروش یا پروفورما انیوس آمده است.
- هر سندی که توسط خریدار (آلمانی) ارائه شود، می‌تواند حسب توافق، به صورت کاغذی یا الکترونیکی بوده باشد، یا در غیاب تافق به نحو رایج انجام شود.

ب-۲- تحویل گرفتن کالا

- خریدار (آلمانی) باید کالا (پسته) تحویل شده طبق بند الف ۲ در سیرجان را دریافت کند.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱



Get Started



ب-۳- انتقال ریسک

- خریدار (آلمانی) و تمام ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا (پسته) را از زمانی که کالا طبق بند الف ۲ تحویل شده می‌پذیرد.
- خریدار (آلمانی) در صورت کوتاهی در تعیین حمل کننده یا شخص دیگری مطابق بند الف ۲ یا کوتاهی در ارائه اطلاعات مطابق بند ب ۱۰، یا
- کوتاهی حمل کننده یا شخص تعیین شده توسط خریدار (آلمانی) مطابق بند ب ۱۰ از در اختیار گرفتن کالا،

کلیه ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا (پسته) از:

← تاریخ توافق شده، یا در صورت نبود چنین تاریخی،

← از زمان گزینش شده توسط خریدار (آلمانی) مطابق بند ب ۱۰، یا در

صورت نبود چنین زمانی

← از پایان هر دوره توافق شده برای تحویل

را می‌پذیرد.

مشروط بر اینکه کالا (پسته) به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد فروش

شناسایی شده باشد.

ب-۴- حمل کالا

خریدار (آلمانی) باید به هزینه خود قرارداد حمل از محل تعیین شده در سیرجان را به بندد یا ترتیب آن را فراهم سازد، مگر هنگامی که فروشنده ایرانی مطابق بند الف ۴، قرارداد حمل را تهیه کرده باشد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

ب-۵- بیمه

خریدار (آلمانی) در برابر فروشنده ایرانی تعهدی برای انعقاد قرارداد بیمه ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا

Get Started

آسام تدبیر

ب-۶-سند حمل/تحويل کالا

- خریدار (آلمانی) باید مدرک حاکی از تحويل شدن کالا (پسته) مطابق بند الف ۲ را بپذیرد.
- در صورت توافق طرفین، خریدار آلمانی باید به هزینه وریسک خود به حمل کننده دستور دهد تا برای فروشنده (ایرانی) سند حمل On Board صادر کند.

ب-۷- تشریفات گمرکی صدور/ورود کالا

- خریدار آلمانی باید بنا به درخواست، ریسک و هزینه فروشنده (ایرانی) نسبت به دریافت هرگونه اسناد یا اطلاعات مرتبط به تشریفات صدور کالا از ایران به فروشنده ایرانی کمک کند. به عنوان مثال الزامات امنیتی و بازرسی پیش از حمل.
- خریدار (آلمانی) باید به هزینه خود کلیه تشریفات مورد نیاز در کشور محل ترانزیت و کشور واردات آلمان را انجام دهد. به عنوان مثال:
 - ← پروانه واردات،
 - ← پروانه مورد نیاز برای ترانزیت
 - ← الزامات امنیتی برای واردات و ترانزیت کالا پسته،
 - بازرسی پیش از حمل و هرگونه مجوز رسمی دیگر

ب-۸- مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

- خریدار (آلمانی) هیچگونه تعهدی در مقابل فروشنده (ایرانی) ندارد.
- فروشنده (ایرانی) فقط در صورت توافق در مورد بسته بندی و علامت گذاری مدنظر خریدار (آلمانی) تعهد پیدا می کند.

۱۴۰۱ خرداد ۱۴

ب-۹- تخصیص هزینه‌ها

- هزینه‌هایی که باید خریدار (آلمانی) پرداخت کند، عبارتند از:

← کلیه هزینه‌های مربوط به کالا پسته از زمان تحویل آن طبق بند الف ۲، به استثنای هزینه‌های قابل پرداخت توسط فروشنده ایرانی به شرح بند الف ۹

← کلیه هزینه‌های فروشنده ایرانی در ارتباط با کمک برای دریافت اسناد و اطلاعات طبق بندهای الف ۴، الف ۵، الف ۶ و الف ۷

← عوارض گمرکی، مالیات، هزینه‌های مربوط به ترانزیت یا ترخیص کالا

(پسته) برای واردات به (آلمان) طبق بند ب ۷

← هزینه‌های اضافی که به دلایل زیر اتفاق می‌افتد:

← کوتاهی حمل‌کننده یا شخص دیگر تعیین شده از سوی خریدار

آلمانی مطابق بند ب ۱۰ از در اختیار گرفتن کالا را بپردازد.

مشروط بر اینکه به نحو آشکار کالای پسته موضوع قرارداد فروش مشخص شده

باشد.

Get Support

آسام تدبیر



ب-۱۰-اطلاعیه‌ها

- خریدار (آلمانی) باید موارد زیر را به آگاهی فروشنده (ایرانی) برساند:
 - ← نام حمل کننده یا شخص برگزیده برای حمل را، طی زمان کافی به گونه‌ای که فروشنده (ایرانی) توانایی تحویل کالا طبق بند الف ۲ را داشته باشد.
 - ← زمان انتخاب شده (در صورت وجود)، ظرف مدت توافق شده برای تحویل کالا هنگامی که حمل کننده یا شخص برگزیده کالا را دریافت خواهند کرد.
 - ← روش حمل کالا (پسته) توسط حمل کننده، یا شخص برگزیده از جانب او، استفاده خواهد کرد از جمله هرگونه الزامات امنیتی حمل، و .
 - ← نقطه‌ای در محل تعیین شده (سیرجان) که کالا (پسته) دریافت خواهد شد.

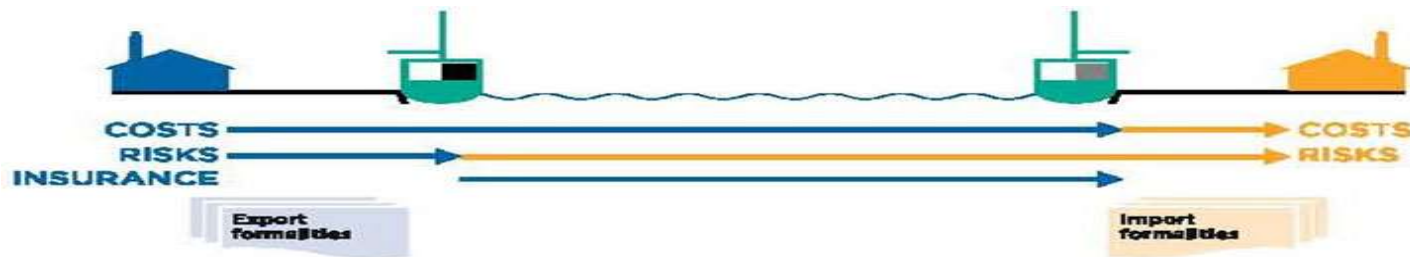
An aerial photograph of a large container ship sailing on a deep blue ocean. The ship is viewed from above, showing its deck covered with numerous colorful shipping containers in shades of red, blue, and white. The ship's wake is visible as white foam trailing behind it. The text 'CIF INCOTERMS' is superimposed in large, bold, white capital letters across the middle of the ship's deck.

CIF INCOTERMS

اصطلاح CIF

CIF (Cost Insurance And Freight)

ارزش، بیمه و کرایه حمل



CIF Incoterms 2020 شانگهای

ارزش، بیمه و کرایه حمل تا شانگهای اینکوترمز ۲۰۲۰

فرضیات

○ فعالیت تجاری: صادراتی

○ فروشنده: ایرانی

○ خریدار: چینی

○ کالا: کنسانتره مس

○ بندر حمل: بندر عباس اسکله شماره ۶ مجتمع بندری شهید رجائی

○ نام کشتی: SURPRISE

۱- تحویل و ریسک

* ارزش، بیمه و کرایه حمل تا شانگهای اینکوترمز ۲۰۲۰، در این اصطلاح فروشنده ایرانی کالا را روی کشتی SURPRISE در بندر مبدا (بندرعباس) تحویل خریدار چینی می‌دهد.

* یا کالایی را که قبلاً بدین ترتیب تحویل شده را تهیه/ فراهم می‌کند.

* ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا کنسانتره مس از لحظه‌ای که کالا در بندر مبداء بندرعباس روی کشتی SURPRISE قرار می‌گیرد به خریدار چینی منتقل می‌شود، فارغ از اینکه کالا کنسانتره مس به مقدار اعلام شده، عملاً در شرایط مناسبی به بندر مقصد شانگهای برسد یا خیر.

۲- روش حمل

این اصطلاح فقط در روش حمل دریایی مورد استفاده قرار می گیرد. در مواردی که بیش از یک روش حمل به کار گرفته می شود، یعنی در مواقعی که کالا در پایانه (CY) تحویل حمل کننده می گردد، اصطلاح CIP به جای CIF مناسب تر است.

۳- تهیه کالایی که قبلاً تحویل شده

در روش‌های فروش زنجیره‌ای، فروشنده ملزم است که کالایی که قبلاً بدین ترتیب تحویل شده، را فراهم کند.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۴- بندر تحویل و بندر مقصد

در اصطلاح CIF دو بندر اهمیت دارد، بندری که کالا کنسانتره مس روی کشتی SURPRISE در مبداء (بندرعباس) تحویل می شود و بندری که مقصد (بندر شانگهای) کالا (کنسانتره مس) است. انتقال ریسک از فروشنده ایرانی، خریدار چینی در بندر مبداء بندرعباس صورت می گیرد و فروشنده باید اقدام به بستن قرارداد حمل از بندرعباس تا بندر شانگهای بنماید.

۵- آیا بندر تحویل باید مشخص شود؟

در حالی که نام بندر مقصد شانگهای در قرارداد فروش مشخص می شود، ممکن است نام بندر تحویل بندرعباس به میان نیاید. اگر بندر تحویل از نظر خریدار چینی اهمیت خاصی دارد (مثلاً برای معقول بودن میزان کرایه حمل و بیمه) به طرفین قرارداد فروش توصیه می شود نام بندر تحویل را نیز را قرارداد مشخص کنند.

۶- مشخص کردن نقطه تخلیه در بندر مقصد

به طرفین قرارداد فروش توصیه می شود نقطه تخلیه در بندر مقصد (شانگهای) را به طور دقیق مشخص کنند. زیرا که کرایه حمل تا این نقطه به حساب فروشنده ایرانی است. فروشنده باید قرارداد حملی را منعقد کند که جابه جایی کالا کنسانتره مس از بندر تحویل بندرعباس تا نقطه توافق شده در بندر مقصد شانگهای (مثلاً محوطه CY اسکله شماره ۶۰ را پوشش دهد).

۷- حمل دریایی به دفعات

این امکان وجود دارد که چندین حمل کننده دریایی در حمل کالا (کنسانتره مس) شراکت داشته باشند. به عنوان مثال یک کشتی SURPRISE محموله را از بندر مبداء بندرعباس به بندر بعدی سنگاپور حمل می کند و سپس یک کشتی دیگری کالا (کنسانتره مس) را از بندر سنگاپور به بندر شانگهای منتقل نماید.

سوالی که اینجا مطرح می شود این است که ریسک در کجا از فروشنده ایرانی به خریدار چینی منتقل می شود؟ اگر طرفین قرارداد فروش در این مورد توافقی نکرده باشند، ریسک با تحویل کالا کنسانتره مس به اولین حمل کننده در بندرعباس به خریدار چینی منتقل می گردد.

در نتیجه دوره زمانی ریسک خریدار چینی بیشتر می شود. طرفین قرارداد فروش می توانند توافق کند ریسک در مراحل بعدی (بندر سنگاپور) به خریدار چینی منتقل گردد.



۸- بیمه باربری

* فروشنده ایرانی همچنین باید پوشش بیمه‌ای برای ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا را از بندر بارگیری بندرعباس تا حداقل بندر مقصد شانگهای به نفع خریدار چینی تهیه کند.

* این موضوع ممکن است همراه با مشکلاتی باشد، از جمله الزام کشور مقصد (چین) به تهیه پوشش بیمه‌ای از بیمه‌گران داخلی، در این صورت طرفین قرارداد فروش باید از اصطلاح CFR استفاده نمایند.

* خریدار چینی باید به این نکته توجه کند که فروشنده ایرانی بر اساس مقررات CIF اینکوترمز ۲۰۲۰ ملزم به تهیه حداقل پوشش بیمه‌ای، معادل پوشش بیمه‌ای C انستیتو بیمه‌گران باربری یا پوشش‌های مشابه می‌باشد. در مقایسه با پوشش بیمه‌ای کامل‌تر یعنی پوشش بیمه‌ای A انستیتو بیمه‌گران باربری.

* به هر حال، این به طرفین قرارداد فروش بستگی دارد که پوشش بالاتری را توافق کنند.

۹- هزینه‌های تخلیه در بندر مقصد

اگر فروشنده ایرانی به موجب قرارداد حمل، هزینه‌های تخلیه در بندر مقصد (شانگهای) را پرداخت کرده باشد، حق مطالبه این هزینه از خریدار چینی در بندر شانگهای وجود نخواهد داشت، مگر توافق دیگری کرده باشند.

۱۰- تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

در این اصطلاح فروشنده ایرانی ملزم به ترخیص کالا برای صدور از ایران (در بندرعباس) است. ولی هیچ وظیفه‌ای برای انجام تشریفات گمرکی در بندر ترانزیت سنگاپور و بندر مقصد شانگهای نداشته و عوارض مربوط به ترانزیت و ورود کالا کنسانتره مس به عهده فروشنده ایرانی نیست.



INCOTERMS 2020

الف –

تعهدات فروشنده در اصطلاح CIF شانگهای اینکوترمز ۲۰۲۰

الف-۱- تعهدات کلی

- * تهیه کالا کنسانتره مس و سیاهه تجاری طبق قرارداد فروش یا پروفورما اینویس
- * تهیه هر گونه مدرک مطابقت دیگر طبق قرارداد فروش یا پروفورما اینویس
- * تهیه اسناد به صورت کاغذی یا الکترونیکی (حسب توافق) یا به نحو رایج

الف - ۲ - تحویل کالا

- * تحویل کالا کنسانتره مس روی کشتی SURPRISE در بندر حمل بندرعباس
- * فروشنده ایرانی باید کالا کنسانتره مس را در تاریخ یا ظرف مهلت توافق شده و طبق عرف متداول بندر حمل (بندرعباس) تحویل دهد.

الف - ۳ - انتقال ریسک

کلیه ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا کنسانتره مس تا زمان تحویل طبق بند الف ۲ به عهده فروشنده ایرانی است. مگر اینکه از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا تحت شرایط مندرج در بند ب ۳ رخ داده باشد.

الف - ۴ - حمل کالا

* فروشنده ایرانی باید قرارداد حمل کالا کنسانتره مس از نقطه تحویل توافق شده (در صورت وجود) یا از بندر تحول (بندرعباس تا بندر مقصد شانگهای یا در صورت توافق، در نقطه‌ای از بندر مقصد محوطه CY اسکله شماره ۶ بندر شانگهای را منعقد یا تهیه نماید.

* قرارداد حمل باید به هزینه روشنده ایرانی بر اساس شرایط متداول، حمل از مسیر متداول و با کشتی معمولی برای حمل کالای فروخته شده کنسانتره مس تنظیم گردد.

* فروشنده ایرانی باید هر گونه الزامات امنیتی مرتبط با حمل کالا تا بندر مقصد شانگهای را رعایت کند.

الف - ۵ - بیمه باربری

- * فروشنده ایرانی باید به هزینه خود پوشش بیمه‌ای طبق شرایط انستیتو بیمه‌گران باربری (LMA/IWA) یا شرایط مشابه را تهیه کند. مگر اینکه توافق دیگری به عمل آمده یا در تجارت خاص رایج باشد.
- * قرارداد بیمه باید با بیمه‌گر یا شرکت‌های بیمه‌ای خوش نام منعقد شود به ترتیبی که خریدار چینی یا هر شخص دیگری که نفع بیمه‌ای در کالا دارد بتواند مستقیماً از بیمه‌گر خسارت مطالبه نماید.

در صورت درخواست خریدار و مشروط بر اینکه خریدار اطلاعات مورد نیاز فروشنده ایرانی برای هر گونه پوشش اضافی از قبیل پوشش شرایط جنگ و یا اعتصابات تهیه شده توسط انستیتو بیمه باربری یا شرایط مشابه را به هزینه خریدار تهیه کند (در صورت امکان) مگر آنکه پوشش‌های مذکور قبلاً شامل پوشش بیمه‌ای فروشنده باشد.

حداقل پوشش بیمه‌ای باید شامل قیمت مندرج در قرارداد فروش به علاوه ۱۰٪ (یعنی ۱۱۰٪) باشد و به ارز قرارداد تهیه شود.

پوشش بیمه‌ای باید از نقطه تحویل کالا مندرج در ماده الف ۲ شروع و حداقل تا بندر تعیین شده در مقصد ادامه یابد.

فروشنده ایرانی باید بیمه نامه یا هر مدرک دیگری که حاکی از پوشش بیمه ای است در اختیار خریدار چینی قرار دهد افزون بر این به فروشنده ایرانی باید بنا به درخواست خریدار چینی (ریسک و هزینه او) اطلاعاتی را که برای تهیه بیمه اضافی نیاز دارد در اختیار او قرار دهد.

الف - ۶- سند تحویل / حمل کالا

- * فروشنده ایرانی باید به هزینه خود سند متداول حمل کالا (کنسانتره مس) از بندر مبداء (بندرعباس) تا بندر مقصد (شانگهای) را برا خریدار چینی فراهم کند.
- سند حمل مذکور باید حاکی از حمل کالای موضوع قرارداد فروش بوده و تاریخ آن ظرف مدت توافق شده برای حمل باشد به نحوی که خریدار چینی بتواند کالا کنسانتره مس را در بندر شانگهای از حمل کننده مطالبه کد یا کالا را در بین راه با انتقال سند حمل به خریدار دیگری (یا با اطلاع به حمل کننده) بفروشد، مگر اینکه به نحو دیگری توافق کرده باشند.

* در صورتی که سند حمل فوق الذکر قابل انتقال بوده و در چند نسخه اصل صادر شده باشد، باید کلیه نسخ اصل سند حمل به خریدار چینی ارائه شود.

الف - ۷ - تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

* فروشنده ایرانی باید به هزینه ود کلیه تشریفات گمرکی صدور کالا از ایران در بندر

مبداء بندر عباس را انجام دهد. از جمله:

← تهیه پروانه صدور،

← الزامات امنیتی برای صادرات،

← بازرسی پیش از حمل و

← اخذ هر گونه مجوز رسمی دیگر

* فروشنده ایرانی باید بنا به درخواست خریدار چینی و ریسک و هزینه‌های خریدار در تهیه هر گونه سند یا اطلاعات مربوط به انجام تشریفات گمرکی ترانزیتی (در بندر سنگاپور) و واردات در بندر مقصد شانگهای به خریدار چینی کمک کند. از جمله:

← الزامات امنیتی، و

← الزام به انجام بازرسی پیش از حمل کشور واردکننده چین یا ترانزیت کالا

الف - ۸ - مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

* فروشنده ایرانی باید هزینه عملیات مطابقت دادن / مانند مطابقت کیفیت کالا کنسانتره مس، اندازه گیری ابعاد، توزین، شمارش را برای تحویل کالا کنسانتره مس مطابق بند الف ۲ بپردازد.

* فروشنده ایرانی باید کالا کنسانتره مس را به هزینه خود بسته بندی کند. مگر در تجارت کالای خاصی حمل کالای فروخته شده بدون بسته بندی رایج باشد.

* فروشنده ایرانی باید کالا کنسانتره مس را مناسب با نحوه حمل، بسته‌بندی و علامت‌گذاری کند.

مگر اینکه بسته‌بندی و علامت‌گذاری ویژه‌ای مورد توافق طرفین قرارداد فروش قرار گرفته باشد.

الف - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

فروشنده ایرانی باید:

- ← کلیه هزینه‌های مربوط به کالا را تا زمان تحویل آن طبق مفاد بند الف ۲ بپردازد، مگر هزینه‌های قابل پرداخت توسط خریدار چینی به شرح بند ب ۹،
- ← کرایه حمل و کلیه هزینه‌های ناشی از مفاد بند الف ۴، شامل هزینه بارگیری کالا روی کشتی SURPRISE و هزینه‌های مرتبط با الزامات امنیتی

← هر گونه هزینه تخلیه کالا در بندر تخلیه توافق شده (شانگهای) که طبق شرایط قرارداد حمل به حساب فروشنده ایرانی منظور شده است!

← هزینه‌های ترانزیت کالا که طبق قرارداد حمل به حساب فروشنده ایرانی منظور شده است!

← هزینه‌های مربوط به ارائه مدرک متداول مبنی بر تحویل کالا به خریدار چینی طبق بند الف ۶،

← هزینه‌های پوشش بیمه‌ای کالا ناشی از بند الف ۵،

← بسته به مورد، عوارض گمرکی، مالیات‌ها و سایر هزینه‌های مربوط به ترخیص کالا
برای صادرات طبق بند الف ۷، و

← کلیه هزینه‌ها و مخارج پرداخت شده توسط خریدار چینی مربوط به ارائه اسناد و
اطلاعات طبق بند ب ۷،

الف - ۱۰ - اطلاعیه‌ها

- * فروشنده ایرانی باید تحویل کالا کنسانتره مس طبق مفاد بند الف ۲ در بندر مبدا بندرعباس را به خریدار چینی اطلاع دهد.
- * فروشنده ایرانی باید هر گونه اطلاعیه مورد نیاز برای دریافت کالا کنسانتره مس در بندر شانگهای را به خریدار چینی بدهد.



INCOTERMS 2020

ب-
تعهدات خریدار در اصطلاح CIF شانگهای اینکوترمز ۲۰۲۰

ب - ۱ - تعهدات کلی

* پرداخت قیمت کالا کنسانتره مس به ترتیبی که در قرارداد فروش یا پروفورما اینویس آمده است.

* هر سندی که توسط خریدار چینی ارائه می شود، می تواند حسب توافق، به صورت کاغذی یا الکترونیکی بوده باشد یا در غیاب توافق، به نحو رایج انجام شود.

ب - ۲ - تحویل گرفتن کالا

* خریدار چینی باید کالای تحویل شده طبق بند الف ۲ در بند عباس را در مقصد
شانگهای دریافت کند.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

ب-۳- انتقال ریسک

* خریدار چینی کلیه ریسک‌های ناشی از خسارت دیدن و از بین رفتن کالا از زمان تحویل کالا کنسانتره مس در بندر عباس طبق بند الف ۲ را می‌پذیرد.

* در صورت کوتاهی خردار چینی در دادن اطلاعات طبق بند ب ۱۰، کلیه ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دادن کالا کنسانتره مس از تاریخ توافق شده یا از تاریخ انقضای هر گونه مدت توافق‌شده برای حمل، به عهده خریدار چینی است.

مشروط بر اینکه کالا کنسانتره مس به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد شناسایی

شده باشد.

ب - ۴ - حمل کالا

- * خریدار چینی تعهدی در برابر فروشنده ایرانی برای تهیه قرارداد حمل ندارد.
- * لازم به اشاره است که طرفین قرارداد حمل در این اصطلاح خریدار چینی اقدام به انعقاد قرارداد حمل و دریافت سند حمل می‌نماید.

ب - ۵- بیمه باربری

خریدار چینی تعهدی در برابر فروشنده ایرانی برای تهیه بیمه ندارد. با این حال خریدار چینی باید به محض درخواست فروشنده ایرانی هر گونه اطلاعات لازم برای تهیه پوشش بیمه‌ای اضافی درخواست شده توسط خریدار چینی طبق بند الف ۵ را در اختیار وی قرار دهد.

ب - ۶ - سند حمل / تحویل کالا

خریدار چینی باید سند تحویل ارائه شده طبق بند الف ۶ را در صورت انطباق آن با

قرارداد حمل بپذیرد. سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

ب-۷- تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

- * خریدار چینی باید بنا به درخواست، ریسک و هزینه فروشنده ایرانی نسبت به دریافت هر گونه اسناد یا اطلاعات مرتبط به تشریفات صدور کالا از ایران به فروشنده ایرانی کمک کند. به عنوان مثال: الزامات امنیتی و بازرسی پیش از حمل
- * خریدار چینی باید به هزینه خود کلیه تشریفات مورد نیاز در کشور محل ترانزیت سنگاپور و کشور واردات چین را انجام دهد. به عنوان مثال:

* پروانه واردات،

* پروانه مورد نیاز برای ترانزیت،

* الزامات امنیتی برای واردات و ترانزیت کالا،

* بازرسی پیش از حمل و

* هر گونه مجوز رسمی دیگر

ب - ۸ - مطابقت دادن، بسته بندی / علامت گذاری

* خریدار چینی هیچ گونه تعهدی در مقابل فروشنده ایرانی ندارد.

* فروشنده ایرانی فقط در صورت توافق در مورد بسته بندی و علامت گذاری مد نظر خریدار چینی تعهد پیدا می کند.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

ب - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

* هزینه‌هایی که باید خریدار چینی بپردازد، عبارتند از:

← کلیه هزینه‌های مربوط به کالا کنسانتره مس از زمان تحویل آن در بندرعباس طبق مفاد بند الف ۲، به استثناء هزینه‌های قابل پرداخت توسط فروشنده ایرانی مندرج در بند الف ۹

* هزینه‌های ترانزیت کالا کنسانتره مس از طریق بندر واسط سنگاپور مگر آنکه هزینه‌های مذکور طبق قرارداد حمل به حساب فروشنده ایرانی منظور شده باشد.

* هزینه‌های تخلیه شامل دو به کاری و اسکله در بندر مقصد شانگهای مگر آنکه هزینه‌های مذکور طبق قرارداد حمل به حساب فروشنده ایرانی منظور شده باشد.

* هزینه تهیه هر گونه پوشش بیمه‌ای اضافی طبق درخواست خریدار چینی به موجب بندهای الف ۵ و ب ۵

* کلیه هزینه‌های فروشنده ایرانی در ارتباط با کمک برای دریافت اسناد و اطلاعات طبق بندهای الف ۵ و الف ۷ برای واردات به چین طبق بند ب ۷

* هر گونه هزینه اضافی ناشی از کوتاه خریدار چینی در ارائه اطلاعاتی مذکور در بند ب ۱۰ از تاریخ توافق شده یا انقضای مدت توافق شده برای حمل مشروط بر اینکه کالا کنسانتره مس به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد شناسایی شده باشد.

ب - ۱۰ - اطلاعیه‌ها

هرگاه توافق شود که خریدار چینی حق تعیین زمان حمل کالا و یا نقطه دریافت کالا در بندر عباس را دارد، باید اطلاع کافی به فروشنده ایرانی بدهد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

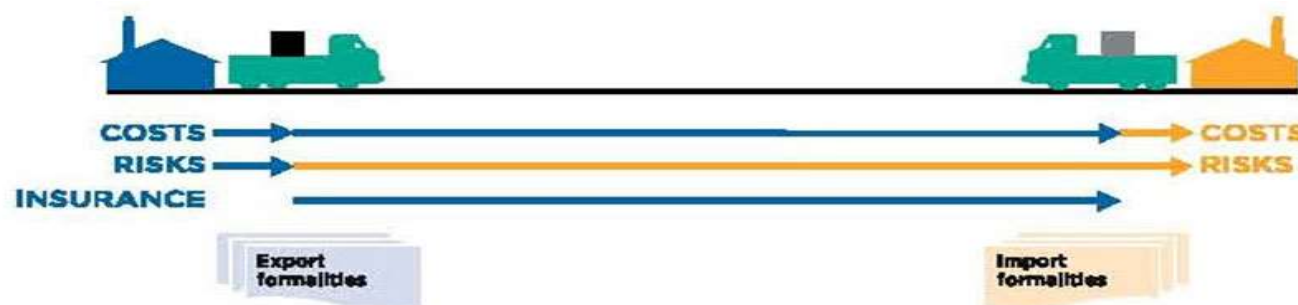
An aerial photograph of a large container ship sailing on a deep blue ocean. The ship is viewed from above, showing its deck covered with numerous colorful shipping containers in shades of red, blue, and white. The ship's wake is visible as white foam trailing behind it. The text 'CIP INCOTERMS' is superimposed in large, bold, white capital letters across the center of the ship's deck.

CIP INCOTERMS

اصطلاح CIP

CIP (Carriage And Insurance Paid To)

کرایه حمل و بیمه پرداخت شده تا...



CIP تهران Incoterms 2020

فرضیات

- فعالیت تجاری: واردات
- فروشنده: ترکیه‌ای
- خریدار: ایرانی
- کالا: روغن مصرفی
- روش حمل: زمینی کامیون ← ریل ← کامیون

۱- تحویل و ریسک

- Incoterms 2020 تهران CIP بدین معنا است که فروشنده ترکیه‌ای وقتی کالا (روغن) را تحویل خریدار ایرانی می‌دهد (وریسک به خریدار ایرانی منتقل می‌شود) که:
- ← فروشنده ترکیه‌ای کالا روغن را در اختیار حمل‌کننده قرار داده باشد؛
 - ← فروشنده ترک قرارداد حمل را منعقد کرده باشد، یا
 - ← کالایی را که بدین ترتیب تحویل شده، منتقل کرده باشد.

این فعل فروشنده (ترک) ممکن است با در اختیار گذاشتن فیزیکی کالا روغن به حمل کننده و محلی که با آن وسیله متناسب بوده باشد، صورت گیرد.

هنگامی که روغن بدین شکل تحویل خریدار ایرانی می شود، فروشنده (ترک) ضامن رسیدن کالا به مقصد تهران در وضعیت سالم، در مقدار اعلام شده یا سایر موارد، نیست. زیرا با انتقال کالا روغن به حمل کننده، ریسک از فروشنده (ترک) به خریدار (ایرانی) انتقال یافته است. با وجود این فروشنده ترک باید قرارداد حمل کالا را از نقطه تحویل توافق شده یا خریدار ایرانی تا مقصد تهران را منعقد کند.

به عنوان مثال اگر روغنی که در «استانبول» به حمل کننده داده می شود که به «تهران» منتقل نماید، نقطه انتقال ریسک به خریدار ایرانی در استانبول اتفاق افتاده و فروشنده ترک باید قرارداد حمل به «تهران» را با حمل کننده منعقد کند.

۲- روش حمل

این اصطلاح برای هر نوع روش حمل کاربرد داشته و به علاوه می تواند برای بیش از یک روش حمل ترکیبی استفاده شود.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱



۳- محل یا نقطه تحویل در مبداء و مقصد

در اصطلاح CIP دو محل یا نقطه مهم است. یکی محل یا نقطه‌ای که کالا در مبداء ترکیه تحویل شده است (به منظور مشخص شدن انتقال ریسک) و دیگری محل یا نقطه توافق شده در مقصد تهران (یعنی نقطه‌ای که فروشنده (ترک) در قرارداد حمل معین کرده است).

۴- بیمه باربری

* فروشنده (ترک) همچنین باید قرارداد بیمه باربری برای پوشش ریسک خریدار ایرانی نسبت به از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا روغن را از نقطه تحویل، حداقل تا نقطه تعیین شده در مقصد، منعقد می‌کند. در واردی که درخواست کشور مقصد ایران خرید پوشش بیمه‌ای محلی است، ممکن است تولید اشکال کند.

* در این حالت طرفین باید از اصطلاح CPT در قرارداد فروش استفاده کنند.

* خریدار ایرانی باید توجه کند که فروشنده در چارچوب اصطلاح CIP ملزم به اخذ پوشش بیمه‌ای جامع کلوز «A» مطابق شرایط انستیتو بیمه باربری یا شرایط مشابه به جای پوشش بیمه‌ای محدود کلوز C است. به هر حال توافق در مورد پوشش بیمه‌ای کمتر از اختیارات طرفین قرارداد فروش است.

۵- تعیین دقیق محل یا نقطه تحویل در مبدا

* به طرفیت قرارداد فروش توصیه می شود که این محل یا نقاط را به روشن ترین شکل ممکن در قرارداد مشخص کنند.

* تعیین دقیق محل یا نقطه تحویل (در صورت وجود) به روشن ترین شکل ممکن از این جهت دارای اهمیت است که چند حمل کننده در موقعیت های مشترک، هر یک درگیر انتقال کالا روغن از نقطه تحویل به مقصد مربوط به خود هستند.

اگر طرفین مکان مشخصی را توافق نکرده باشند، فروشنده ترک اختیار پیدا می کند به تشخیص خود عمل کرده و ریسک از زمان تحویل کالا روغن به اولویت حمل کننده به خریدار ایرانی منتقل گردد.

* اگر طرفین بخواهند که ریسک در مرحله دیگری، مثلاً در «راه آهن استانبول» به خریدار ایرانی منتقل گردد، این موضوع باید در قرارداد فروش مشخص گردیده و به دقت به پیامدهای از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا روغن توجه کنند.

۶- تعیین مقصد به روشن ترین شکل ممکن

به طرفین قرارداد فروش توصیه می شود که نقطه توافق شده در مقصد تهران را به روشن ترین شکل ممکن در قرارداد فروش مشخص کنند. زیرا این نقطه (مثلاً کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج) ای است که فروشنده ترک باید در قراردادهای حمل و بیمه منظور کرده و کرایه حمل و پوشش بیمه ای تامین نقطه، فروشنده ترک است.

۷- تهیه / فراهم کردن کالای تحویل شده

منظور از «تهیه / فراهم کردن» تداعی فروش پیاپی در زنجیره فروش (فروش زنجیره‌ای) به ویژه در تجارت کالای مصرفی است.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۸- هزینه تخلیه در مقصد

چنانچه فروشنده ترک به موجب قرارداد حمل، هزینه‌هایی را در ارتباط با تخلیه کالا روغن در نقطه تعیین شده در مقصد متحمل شود، نمی‌تواند آنها را جداگانه از خریدار ایرانی مطالبه کند. مگر اینکه توافق دیگری بین طرفین قرارداد فروش به عمل آمده باشد.

۹- تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

اصطلاح CIP فروشنده ترک را، در صورت لزوم، موظف به ترخیص کالا برای صدور از ترکیه می‌نماید. هر چند که فروشنده ترک تعهدی برای ترخیص واردات یا ترانزیت از کشورهای ثالث، یا پرداخت هزینه‌های گمرکی و انجام تشریفات برای واردات ندارد.



INCOTERMS 2020

الف –

تعهدات فروشنده در اصطلاح CIP تهران اینکوترمز ۲۰۲۰

الف - ۱- تعهدات کلی

* تهیه کالا روغن و سیاهه تجاری، طبق قرارداد فروش (یا پروفورما اینویس)

* تهیه هر گونه مدرک مطابقت دیگر طبق قرارداد فروش یا پروفورما اینویس

* تهیه اسناد به صورت کاغذی یا الکترونیکی (حسب توافق) یا به نحو رایج

INCOTERMS

2020

ملک پور
ملک رضا



آسام تدبیر

الف - ۲ - تحویل کالا

- * فروشنده ترک باید کالا روغن را به حمل کننده طرف قرارداد طبق بند الف ۴ تحویل دهد یا کالایی را که بدین ترتیب تحویل شده، تهیه نماید.
- * در هر حال فروشنده ترک باید کالا روغن را در تاریخ یا ظرف مهلت توافق شده تحویل دهد.

الف - ۳ - انتقال ریسک

* فروشنده ترک تمام ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا روغن را تا زمانی که کالا طبق مفاد بند الف ۲ تحویل می‌شود (به جز مواردی که در بند ب ۳ تشریح گردیده است) می‌پذیرد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

الف - ۴ - حمل کالا

* فروشنده ترک باید قرارداد حمل کالا روغن را از نقطه توافق شده (در صورت وجود) در محل تحویل استانبول به مقصد تعیین شده تهران یا در صورت توافق به هر نقطه در تهران (کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج) منعقد کرده با تهیه کند.

* قرارداد حمل باید طبق شرایط معمولی به هزینه فروشنده ترک تنظیم گردد و حمل باید از مسیرهای متداول و با روش‌های رایج برای حمل نوع کالای خریداری شده روغن صورت گیرد.

* اگر نقطه مشخصی توافق نشده یا عملاً تعیین نشده باشد، فروشنده ترک می‌تواند مناسب‌ترین نقطه تحویل در مقصد تعیین شده تهران را برای این منظور انتخاب کند.

* فروشنده ترک باید تمام الزامات امنیتی مربوط به حمل را تا مقصد تهران رعایت کند.



الف - ۵ - بیمه باربری

* فروشنده ترک باید به هزینه خود نسبت به تهیه بیمه باربری مطابق با پوشش بیمه‌ای شرط «A» تهیه شده توسط انستیتو بیمه باربری یا هر پوشش بیمه‌ای، با شرایط مشابه اقدام کند، مگر اینکه توافق دیگری شده باشد، یا رویه دیگری در تجارتی خاص رایج باشد.

* قرارداد بیمه باید با بیمه‌گر یا شرکت بیمه خوش نام منعقد شود به ترتیبی که خریدار ایرانی یا هر شخص دیگری که نفع بیمه‌ای در کالا روغن دارد بتواند مستقیماً از بیمه‌گر درخواست خسارت نماید.

در صورت درخواست خریدار ایرانی مشروط بر اینکه خریدار اطلاعات مورد نیاز فروشنده ترک را تهیه کند، فروشنده باید هر گونه پوشش اضافی از قبیل پوشش های شرایط جنگ و یا اعتصابات تهیه شده توسط انستیتو بیمه باربری، یا هر گونه پوشش مشابه را، اگر امکان تهیه آن باشد، به هزینه خریدار ایرانی تهیه کند (مگر اینکه پوشش اضافی مذکور در شرایط پوشش بیمه ای مندرج در پاراگراف بالا ملاحظه شده باشد).

حداقل پوشش بیمه ای باید شامل قیمت مندرج در قرارداد فروش به علاوه ۱۰٪ (یعنی ۱۱۰ درصد) باشد و باید به ارز قرارداد تهیه شود.

پوشش بیمه‌ای باید از نقطه تحویل کالا طبق بند الف ۲ آغاز و حداقل تا محل تعیین شده در مقصد ادامه یابد.

فروشنده ترک باید بیمه‌نامه یا گواهی بیمه یا هر مدرک دیگری که حاکی از پوشش بیمه‌ای است در اختیار خریدار ایرانی قرار دهد.

افزون بر این، فروشنده ترک باید بنا بر درخواست خریدار ایرانی (ریسک و هزینه او) اطلاعاتی را که وی برای تهیه بیمه اضافی نیاز دارد در اختیار خریدار قرار دهد.

الف-۶- سند حمل / تحویل کالا

- * فروشنده ترک باید به صورت معمولی یا به درخواست خریدار ایرانی و به هزینه خود، اسناد حمل متداول برای حمل کالا روغن را که قرارداد حمل آن طبق بند الف ۴ منعقد شده در اختیار خریدار ایرانی قرار دهد.
- * سند حمل باید در برگیرنده کالای موضوع قرارداد بوده و طی دوره توافق شده برای حمل صادر شده باشد.

* سند مذکور باید (در صورت توافق یا به طور معمولی)، خریدار ایرانی را قادر به دریافت کالا روغن از حمل کننده در محل تعیین شده در مقصد تهران نماید و خریدار ایرانی بتواند کالای بین راه را با انتقال سند حمل یا اطلاع به حمل کننده به خریدار بعدی بفروشد.

* در صورتی که سند حمل مذکور به صورت قابل معامله و در چندین نسخه اصلی صادر شده باشد، نسخ کامل سند حمل باید به خریدار ایرانی ارائه شود.

ب - ۷ - تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

* فروشنده ترک باید به هزینه خود کلیه تشریفات گمرکی صدور کالا روغن را در کشور

محل صدور ترکیه انجام دهد.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

از جمله:

← تهیه پروانه صدور،

← الزامات امنیتی برای صدور کالا،

← بازرسی پیش از حمل، و

← اخذ هر گونه مجوزهای رسمی دیگر

* فروشنده ترک باید بنا بر درخواست خریدار ایرانی و ریسک و هزینه‌های او در تهیه هر گونه سند یا اطلاعات مربوط به انجام تشریفات گمرکی / ترانزیتی واردات به خریدار ایرانی کمک کند. از جمله:

← الزامات امنیتی،

← الزام به انجام بازرسی پیش از حمل کشور واردکننده ایران یا ترانزیت‌کننده کالا
روغن

الف - ۸ - مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

* فروشنده ترک باید به هزینه خود عملیات مطابقت دادن (مانند مطابقت کیفیت کالا روغن، اندازه گیری ابعاد، توزین و شمارش) را برای تحویل کالا روغن مطابق بند الف ۲ بپردازد.

* فروشنده ترک باید کالا روغن را به هزینه خود بسته بندی کند. مگر در تجارت کالای خاصی، حمل کالای فروخته شده بدون بسته بندی رایج باشد.

* فروشنده ترک باید کالا روغن را مناسب با نحوه حمل، بسته‌بندی و علامت‌گذاری کند.

مگر اینکه بسته‌بندی و علامت‌گذاری ویژه‌ای مورد توافق طرفین قرارداد فروش قرار گرفته باشد.

الف - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

* فروشنده ترک باید هزینه‌های زیر را بپردازد:

- ← تمام هزینه‌های مربوط به کالا روغن تا زمان تحویل آن طبق بند الف ۲، به جز هزینه‌های قابل پرداخت از سوی خریدار ایرانی مندرج در بند ب ۹؛
- ← کرایه حمل و سایر هزینه‌های ناشی از مندرجات بند الف ۴، شامل هزینه‌های بارگیری، هزینه‌های تامین امنیت کالا،

← هر گونه هزینه تخلیه کالا در محل توافق شده در مقصد تهران که طبق قرارداد حمل به حساب فروشنده ترک منظور شده؛

← هزینه‌های ترانزیت کالا که طبق قرارداد حمل به عهده فروشنده ترک است؛

← هزینه‌های بیمه باربری طبق بند الف ۵؛

← در صورت لزوم هزینه‌های عوارض، مالیات‌ها و سایر هزینه‌های صدور مطابق بند الف ۷؛ و

← تمام هزینه‌ها و مخارجی را که خریدار ایرانی به منظور کمک یا تهیه اسناد و اطلاعات مطابق بند ب ۷ متحمل شده است.

الف - ۱۰ - اطلاعیه‌ها

* فروشنده ترک باید به خریدار ایرانی اطلاع دهد که کالا روغن طبق مفاد بند الف ۲، تحویل شده است.

* فروشنده ترک باید به اطلاعات مورد نیاز خریدار ایرانی برای تحویل گرفتن روغن در مقصد تهران را در اختیار وی قرار دهد.



INCOTERMS 2020

ب-
تعهدات خریدار در اصطلاح CIP تهران اینکوترمز ۲۰۲۰

ب - ۱ - تعهدات کلی

* پرداخت قیمت کالا روغن به ترتیبی که در قرارداد فروش یا پروفورما اینویس آمده است.

* هر سندی که توسط خریدار ایرانی ارائه می شود، می تواند حسب توافق به صورت کاغذی یا الکترونیکی بوده باشد یا در غیاب توافق، به نحو رایج انجام شود.

ب - ۲ - تحویل گرفتن کالا

* خریدار ایرانی باید هنگامی که کالا روغن طبق بند الف ۲ تحویل شده، آن را در محل مقصد تعیین شده تهر یا در صورت توافق، در نقطه‌ای در همان محل (کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج) از حمل‌کننده تحویل بگیرد.

ب - ۳ - انتقال ریسک

- * خریدار ایرانی تمام ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا روغن را از زمانی که کالا طبق بند الف ۲ تحویل شده است، می‌پذیرد.
- * در صورت کوتاهی خریدار ایرانی نسبت به ارائه اطلاعات مندرج در بند ب ۱۰، وی باید تمام ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا روغن از تاریخ توافق شده یا تاریخ انقضای دوره توافق شده برای تحویل را بپذیرد. مشروط بر آنکه کالا به طور آشکار را به عنوان کالای موضوع قرارداد شناسایی شده باشد.

ب - ۴ - حمل کالا

خریدار ایرانی در برابر فروشنده ترک برای انعقاد قرارداد محل تعهدی ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا

Get Started

آسام تدبیر

ب - ۵ - بیمه باربری

خریدار ایرانی در برابر فروشنده ترک تعهد برای انعقاد قرارداد بیمه ندارد. با این حال خریدار ایرانی باید به محض درخواست فروشنده، هر گونه اطلاعات لازم برای تهیه پوشش بیمه‌ای اضافی مورد درخواست خریدار ایرانی را طبق بند الف ۵ در اختیار وی قرار دهد.

ب - ۶ - سند حمل / تحویل کالا

خریدار ایرانی باید سند حمل ارائه شده طبق مفاد بند الف ۶ را در صورت که طبق شرایط قرارداد باشد، بپذیرد.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا



آسام تدبیر



ب - ۷ - تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

- * خریدار ایرانی باید بنا بر درخواست، ریسک و هزینه فروشنده ترک نسبت به دریافت هر گونه اسناد و یا اطلاعات مرتبط به تشریفات صدور کالا از ترکیه به فروشنده ترک کمک کند. به عنوان مثال الزامات امنیتی کالا و بازرسی پیش از حمل
- * خریدار ایرانی باید به هزینه خود کلیه تشریفات مورد نیاز کشور محل ترانزیت و کشور واردات ایران را انجام دهد. به عنوان مثال:

← پروانه واردات کالا؛

← پروانه مورد نیاز برای ترانزیت کالا؛

← الزامات امنیتی برای واردات و ترانزیت کالا؛

← بازرسی پیش از حمل، و

← هر گونه مجوز رسمی دیگر

ب - ۸ - مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

* خریدار ایرانی هیچ گونه تعهدی در مقابل فروشنده ترک ندارد.

* فروشنده ترک فقط در صورت توافق در مورد بسته بندی و علامت گذاری مد نظر خریدار ایران تعهد پیدا می کند.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

ب - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

* خریدار ایرانی باید هزینه‌های زیر را بپردازد:

- ← تمام هزینه‌های مربوط به کالا روغن از زمان تحویل آن طبق بند الف ۲، مگر آنچه که از سوی فروشنده ترک طبق بند الف ۹ قابل پرداخت است؛
- ← تمام هزینه‌های ترانزیت کالا، به جز هزینه‌هایی که طبق قرارداد محل به عهده فروشنده ترک است؛

← هزینه‌های مربوط به حق بیمه اضافی تهیه شده به درخواست خریدار ایرانی طبق بند الف ۵، ب ۵

← تمام هزینه و مخارجی را که فروشنده ترک به منظور کمک یا تهیه اسناد و اطلاعات طبق مفاد بند الف ۵ و الف ۷ متحمل شده است.

← در صورت لزوم تمام عوارض، مالیات‌ها و سایر هزینه‌های مربوط به ترانزیت یا اخذ پروانه صدور طبق بند ب ۷؛

← هر گونه هزینه اضافی ناشی از کوتاهی خریدار ایرانی در دادن اطلاعات طبق مفاد بند ب ۱۰ از تاریخ توافق شده یا انقضای تاریخ دوره توافق شده برای حمل کالا روغن؛

مشروط بر اینکه کالا روغن آشکارا به عنوان کالای موضوع قرارداد فروش مشخص شده باشد.

ب - ۱۰ - اطلاعیه‌ها

* اگر توافق شده باشد که خریدار ایرانی حق تعیین زمان ارسال کالا و یا نقطه دریافت کالا روغن در محل تعیین شده در مقصد (کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج - تهران) را دارد، باید اطلاعات کافی در این مورد را در اختیار فروشنده ترک قرار دهد.

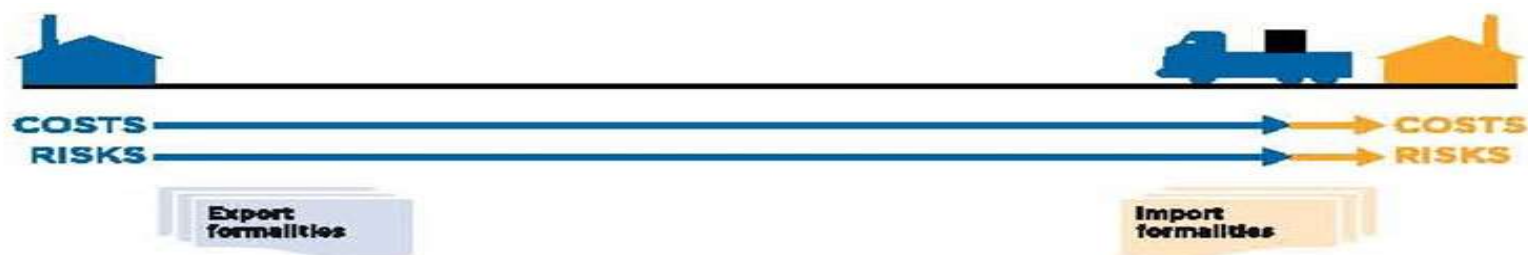
An aerial photograph of a large container ship sailing on a deep blue ocean. The ship is viewed from above, showing its deck covered with numerous colorful shipping containers in shades of red, blue, and white. The ship's wake is visible as white foam trailing behind it. The text 'DAP INCOTERMS' is superimposed in large, bold, white capital letters across the center of the ship's deck.

DAP INCOTERMS

اصطلاح DAP

DAP (Delivered at Place)

تحويل در محل



DAP بندر انزلی Incoterms 2020

تحويل در محل بندر انزلی اینکوترمز ۲۰۲۰

فرضیات

- فعالیت تجاری: واردات کالا
- فروشنده: ایتالیایی
- خریدار: ایرانی
- کالا: لوازم ساختمانی
- مسیر حمل: بندر جنوا ← بندر پوتی دریایی ← بندر پوتی به باکو ریلی ← باکو به انزلی دریایی

۱- تحویل و ریسک

تحویل در محل (مثلاً بندر انزلی) یعنی اینکه فروشنده ایتالیایی زمانی کالا را تحویل ریسک را به خریدار ایرانی منتقل می‌کند. که:

← کالا روی وسیله نقلیه وارده، آماده تخلیه،

← در محل تعیین شده در مقصد (مثلاً بندر انزلی)، یا

← در نقطه توافق شده در محل (بندر انزلی- انبار گمرک شماره ۵)، اگر چنین نقطه‌ای

توافق شده باشد، در اختیار خریدار قرار گیرد.

فروشنده ایتالیایی تمام ریسک‌های مربوط به حمل کالا تا محل تعیین شده (بندر انزلی) در مقصد یا نقطه توافق شده در همان محل را (انبار گمرک شماره ۵) می‌پذیرد. بنابراین در این اصطلاح اینکوترمز- تحویل با رسیدن کالا به مقصد، همزمان صورت می‌گیرد.

۲- روش حمل

این اصطلاح می تواند بدون توجه به روش حمل انتخابی و همچنین هنگامی که بیش از یک روش حمل به کار رفته استفاده شود.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۳- تعیین دقیق محل یا نقطه تحویل مقصد

بنا به دلایل مختلف، به طرفین قرارداد فروش توضیح می‌شود که حل یا نقطه تحویل در مقصد را به روشن‌ترین شکل ممکن مشخص کنند.

نخست اینکه، ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا در نقطه تحویل (که مقصد حمل است) به خریدار منتقل می‌شود و بهتر این است که نقطه مهم انتقال ریسک برای خریدار و فروشنده کاملاً روشن باشد.

دوم اینکه، هزینه‌ها تا پیش از محل یا نقطه تحویل (تا مقصد حمل) به عهده فروشنده و پس از آن به حساب خریدار است.

سوم اینکه، فروشنده ایتالیایی باید نسبت به انعقاد قرارداد حمل یا ترتیب حمل کالا تا محل یا نقطه توافق شده اقدام کند. در صورت کوتاهی فروشنده به تعهدات خویش در چارچوب اصطلاح DAP عمل نکرده و ملزم به جبران خسارت وارده به خریدار خواهد بود. مثلاً بدین شکل که فروشنده خارجی مسئول پرداخت هر گونه هزینه اضافی اعمال شده توسط حمل کننده برای خریدار ایرانی جهت اقدام اضافی در جریان حمل است.

۴- تهیه / فراهم کرد کالای تحویل شده

منظور از «تهیه / فراهم کردن» تداعی فروش پیاپی در زنجیره فروش (فروش زنجیره‌ای) به ویژه در تجارت کالای مصرفی است.

۵- هزینه‌های تخلیه

فروشنده ایتالیایی ملزم به تخلیه کالا از وسیله حمل وارده نیست. با این حال، اگر فروشنده ایتالیایی بر اساس قرارداد حمل، هزینه‌هایی را در ارتباط با تخلیه کالا در محل تحویل کالا در مقصد متحمل شود، نمی‌تواند آنها را از خریدار ایرانی مطالبه نماید. مگر اینکه توافق دیگری بین طرفین قرارداد فروش به عمل آمده باشد.

۶- تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

اصطلاح DAP فروشنده را در صورت لزوم، موظف به ترخیص کالا برای صدور می‌نماید. هر چند که فروشنده ایتالیایی تعهدی برای ترخیص واردات یا ترانزیت کالا از کشور ثالث یا پرداخت هزینه‌های گمرکی و انجام تشریفات گمرکی برای واردات در ایران را ندارد. در نتیجه اگر خریدار ایرانی اقدامی نسبت به ترخیص کالا برای واردات انجام ندهد، کالا در بندر یا ترمینال داخلی در کشور مقصد رسوب می‌کند.

هنگامی که کالا در چنین وضعی در بندر ورودی یا کشور مقصد قرار بگیرد، ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا به عهده کیست؟

پاسخ این است که بر عهده خریدار است هر چند تحویل هنوز صورت نگرفته است ولی طبق بند الف ۳ ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا تا انتقال آن به نقطه تعیین شده در ترمینال داخلی به عهده خریدار ایرانی است.

اگر طرفین قرارداد فروش، به منظور جلوگیری از وقوع این سناریو، قصد دارند که فروشنده کالا از گمرک ترخیص کند و با پرداخت عوارض گمرکی یا مالیات تشریفات گمرکی واردات را انجام دهد، توصیه می شود از اصطلاح DDP استفاده کنند.



INCOTERMS 2020

الف –

تعهدات فروشنده در اصطلاح DAP بندر انزلی اینکوترمز ۲۰۲۰

الف-۱- تعهدات کلی

- * تهیه کالا لوازم ساختمانی و سیاهه تجاری، طبق قرارداد فروش (یا پروفورما اینویس)
- * تهیه هر گونه مدرک مطابقت دیگر طبق قرارداد فروش یا پروفورما اینویس
- * تهیه اسناد به صورت کاغذی یا الکترونیکی (حسب توافق) یا به نحو رایج

الف - ۲ - تحویل

فروشنده ایتالیایی باید کالا را روی وسیله حمل وارده، آماده تخلیه در نقطه توافق شده در صورت وجود، در محل تعیین شده در مقصد در اختیار خریدار ایرانی قرار دهد یا کالایی را که بدین ترتیب تحویل شده تهیه کند.

در هر حال، فروشنده ایتالیایی باید کالا را در تاریخ یا ظرف مهلت توافق شده تحویل دهد.

الف - ۳ - انتقال ریسک

فروشنده ایتالیایی تمام ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا را تا زمانی که کالا طبق مفاد بند الف ۲ تحویل شده به جز مواردی که در بند ب ۳ تشریح شده است می‌پذیرد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

الف - ۴ - حمل کالا

فروشنده ایتالیایی باید به هزینه خود نسبت به انعقاد قرارداد حمل کالا به محل تعیین شده در مقصد یا نقطه توافق شده، اگر چنین نقطه‌ای وجود داشته باشد، اقدام کند. اگر نقطه مشخصی مورد توافق قرار نگرفته یا عملاً تعیین نشده باشد، فروشنده ایتالیایی می‌تواند مناسب‌ترین نقطه در محل یا مقصد توافق شده را برای منظور خویش انتخاب کند.

فروشنده خارجی باید هر گونه الزامات امنیتی مربوط به حمل کالا تا مقصد را رعایت کند.

الف - ۵ - بیمه

فروشنده ایتالیایی تعهدی در برابر خریدار ایرانی برای انعقاد قرارداد بیمه ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا



Get Started

آسام تدبیر



الف - ۶ - سند حمل / تحویل کالا

فروشنده ایتالیایی باید به هزینه خود، هر سند درخواستی که خریدار ایرانی را قادر به تحویل گرفتن کالا می نماید. در اختیار خریدار ایرانی قرار دهد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

الف-۷- تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

* در صورت لزوم، فروشنده ایتالیایی باید هزینه تمام درخواست‌های کشورهای صادرکننده و ترانزیت‌کننده (به جز کشور واردکننده) را برای انجام تشریفات صادرات و ترانزیت، مانند:

← پروانه صدور / ترانزیت،

← الزامات امنیتی برای صادرات / ترانزیت کالا،

← بازرسی پیش از حمل، و

← هر گونه مجوز رسمی دیگر

را بپردازد.

* در صورت لزوم، فروشنده ایتالیایی باید به درخواست خریدار ایرانی (ریسک و هزینه او) وی را برای به دست آوردن هر گونه سند و یا اطلاعات مربوط به تشریفات ترخیص واردات، شامل الزامات امنیتی و بازرسی پیش از حمل که توسط کشور واردکننده خواسته شده باشد، کمک کند.

الف-۸- مطابقت دادن، بسته بندی، علامت گذاری

- * فروشنده ایتالیایی باید به هزینه خود عملیات مطابقت دادن (مانند مطابقت کیفیت کالا لوازم ساختمانی، اندازه گیری ابعاد، توزین و شمارش) را برای تحویل کالا لوازم ساختمانی مطابق بند الف ۲ بپردازد.
- * فروشنده ایتالیایی باید کالا لوازم ساختمانی را به هزینه خود بسته بندی کند. مگر در تجارت کالای خاصی، حمل کالای فروخته شده بدون بسته بندی رایج باشد.

* فروشنده ایتالیایی باید کالا لوازم ساختمانی را مناسب با نحوه حمل، بسته‌بندی و علامت‌گذاری کند.

مگر اینکه بسته‌بندی و علامت‌گذاری ویژه‌ای مورد توافق طرفین قرارداد فروش قرار گرفته باشد.

الف - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

فروشنده ایتالیایی باید هزینه‌های زیر را بپردازد:

- ← تمام هزینه‌های مربوط به کالا تا زمان تحویل آن طبق بند الف ۲، به جز هزینه‌های قابل پرداخت از سوی خریدار ایرانی مندرج در بند ب ۹
- ← هر گونه هزینه تخلیه کالا در مقصد، اما فقط هزینه‌هایی که طبق قرارداد حمل به حساب فروشنده ایتالیایی منظور شد،

- ← هزینه تهیه مدارک معمول مطابق بند الف ۶ مبنی بر تحویل / حمل کالا برای ارائه به

خریدار ایرانی

← در صورت لزوم، هزینه‌های عوارض، مالیات‌ها و سایر هزینه‌های قابل پرداخت برای پروانه صدور و ترانزیت طبق بند الف ۷ که برای انجام تشریفات گمرکی لازم است.

← تمام هزینه و مخارجی را که خریدار ایرانی به منظور کمک یا تهیه اسناد و اطلاعات مطابق بندهای ب ۵ و ب ۷ متحمل شده است.

الف - ۱۰ - اطلاعیه‌ها

فروشنده ایتالیایی باید هر گونه اطلاعات مورد نیاز خریدار ایرانی برای تحویل گرفتن کالا را در اختیارش قرار دهد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱



INCOTERMS 2020

ب-

تعهدات خریدار در اصطلاح DAP بندر انزلی اینکوترمز ۲۰۲۰

ب - ۱ - تعهدات کلی

- * پرداخت قیمت کالا لوازم ساختمانی به ترتیبی که در قرارداد فروش یا پروفورما اینویس آمده است.
- * هر سندی که توسط خریدار ایرانی ارائه می شود، می تواند حسب توافق به صورت کاغذی یا الکترونیکی بوده باشد یا در غیاب توافق، به نحو رایج انجام شود.

ب - ۲ - تحویل گرفتن کالا

خریدار ایرانی باید هنگامی که کالا طبق بند الف ۲ آماده تحویل شده است، را تحویل بگیرد.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS

2020

ملک پور
ملک رضا



Get Started

آسام تدبیر



ب - ۳ - انتقال ریسک

خریدار ایرانی ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا را از زمانی که کالا طبق بند الف ۲ تحویل شده است، می‌پذیرد. در صورت:

← کوتاهی خریدار ایرانی نسبت به انجام تعهدات مندرج در بند ب ۷، وی باید تمامی ریسک‌های ناشی از خسارت دیدن یا از بین رفتن کالا را بپذیرد، یا

← کوتاهی خریدار ایرانی در دادن اطلاعاتی مندرج در بند ب ۱۰ وی باید تمامی ریسک‌های ناشی از خسارت دیدن کالا یا از بین رفتن کالا را از تاریخ توافق شد یا پایان مهلت توافق شده برای تحویل بپذیرد.

۱۴۰۱ خرداد

مشروط بر اینکه کالا به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد شناسایی شده باشد.

ب - ۴ - حمل کالا

خریدار ایرانی تعهدی در برابر فروشنده ایتالیایی برای بستن قرارداد حمل ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا



Get Started

آسام تدبیر



ب - ۵ - بیمه

خریدار تعهدی در برابر فروشنده ایتالیایی برای بستن قرارداد بیمه ندارد. با این حال خریدار ایرانی باید، به درخواست فروشنده ایتالیایی (ریسک و هزینه او) هر گونه اطلاعات مورد نیاز وی برای تهیه پوشش بیمه‌ای را در اختیارش قرار دهد.

ب - ۶ - سند حمل / تحویل کالا

خریدار ایرانی باید سند ارائه شده طبق بند الف ۶ را بپذیرد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا



Get Started

آسام تدبیر



ب - ۷ - تشریفات گمرکی صدر / ورود کالا

← در صورت لزوم، خریدار ایرانی باید به درخواست فروشنده ایتالیایی (ریسک و هزینه او) وی را در گرفتن هر گونه سند و یا اطلاعات مربوط به تمامی تشریفات ترخیص صدور / ترانزیت، شامل الزامات امنیتی و بازرسی پیش از حمل مورد درخواست کشور صادرکننده و در کشور ترانزیت کننده (به جز کشور واردکننده) کمک کند.

← در صورت لزوم، خریدار ایرانی باید تمام هزینه های تشریفات مورد نیاز کشور واردکننده، مانند: پروانه ورود، تشریفات امنیتی برای واردات، بازرسی پیش از حمل و

سایر مجوزهای رسمی را بپردازد.

ب - ۸ - مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

خریدار ایرانی تعهدی در برابر فروشنده ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱



Get Started



ب - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

خریدار ایرانی باید هزینه‌های زیر را بپردازد:

- ← تمام هزینه‌های مربوط به کالا از زمان تحویل آن طبق بند الف ۲،
- ← تمام هزینه‌های تخلیه لازم برای تحویل کالا از وسیله حمل وارده در محل تعیین شده در مقصد به جز هزینه‌هایی که طبق قرارداد حمل به عهده فروشنده ایتالیایی است.

← تمام هزینه‌ها و مخارجی را که فروشنده به منظور کمک یا تهیه اسناد و اطلاعات طبق بند الف ۷ پرداخته است،

← در صورت لزوم، عوارض، مالیات‌ها و هر گونه هزینه دیگری در ارتباط با ترخیص واردات طبق بند ب ۷، و

← هر گونه هزینه اضافی انجام شده توسط فروشنده ایتالیایی ناشی از کوتاهی خریدار ایرانی در انجام تعهدات طبق بند ب ۷، ارائه اطلاعات طبق بند ب ۱۰،

مشروط بر آنکه کالا آشکارا به عنوان کالای موضوع قرارداد مشخص شده باشد.

ب-۱۰- اطلاعیه‌ها

خریدار ایرانی باید در مواقعی که حق تعیین زمان ارسال کالا لوازم ساختمانی و یا نقطه تحویل گرفتن آن در محل تعیین شده در مقصد را ندارد، اطلاعات کافی به فروشنده ایتالیایی بدهد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

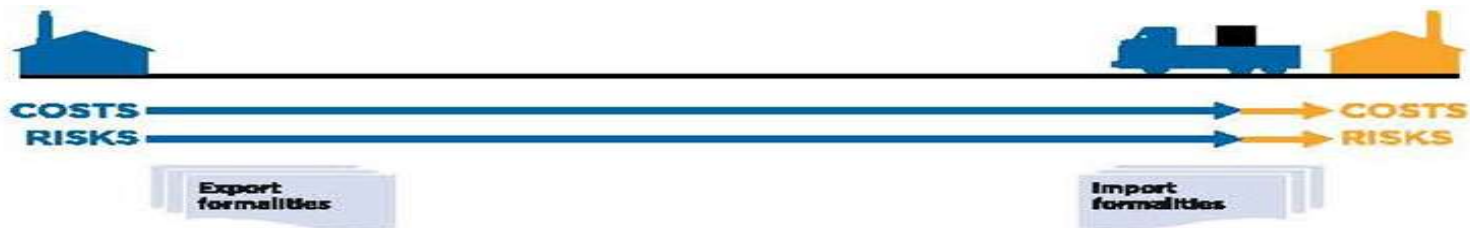
An aerial photograph of a large container ship sailing on a deep blue ocean. The ship is viewed from above, showing its deck covered with numerous colorful shipping containers in shades of red, blue, and white. The ship's wake is visible as white foam trailing behind it. The text "DDP INCOTERMS" is superimposed in large, bold, white capital letters across the center of the ship's deck.

DDP INCOTERMS

اصطلاح DDP

DDP (Delivered Duty Paid)

تحويل، عوارض پرداخت شده



DDP رشت Incoterms 2020

تحويل، عوارض پرداخت شده (رشت) اینکوترمز ۲۰۲۰

فرضیات

- عملیات بازرگانی: واردات کالا
- فروشنده: ایتالیایی
- خریدار: ایرانی
- کالا: لوازم بهداشتی ساختمانی
- مسیر حمل: بندر جنوا به بندر پوتی دریایی ← بندر پوتی به بندر باکو ریلی ← بندر باکو به انزلی دریایی ←
- انزلی به رشت زمینی

۱- تحویل و ریسک

تحویل عوارض پرداخت شده (رشت) یعنی اینکه فروشنده ایتالیایی زمانی کالا را تحویل خریدار ایرانی دهد که:

← کالا برای واردات ترخیص شده و در اختیار خریدار قرار گرفته،

← کالا روی وسیله نقلیه وارده، آماده تخلیه،

← در محل تعیین شده در مقصد (رشت) یا نقطه توافق شده در همان محل (میدان شهرداری) قرار گیرد.

فروشنده ایتالیایی تمام ریسک‌های حمل کالا تا محل تعیین شده در مقصد (رشت) یا نقطه توافق شده در همان محل (میدان شهرداری) را می‌پذیرد.
در این اصطلاح اینکوترمز، تحویل و رسیدن کالا به مقصد هم‌زمان است.

۲- روش حمل

این اصطلاح می تواند بدون توجه به روش حمل انتخابی و همچنین هنگامی که بیش از یک روش حمل به کار رفته استفاده شود.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۳- هشدار به فروشندگان: حداکثر مسئولیت

فروشنده ایتالیایی DDP با تحویل کالا در مقصد با پذیرش پرداخت عوارض ورود و مالیات‌های متعلقه، بیشترین مسئولیت را در بین یازده اصطلاح مقررات اینکوترمز می‌پذیرد.

بنابراین، از دیدگاه فروشندگان به دلایل گوناگون مندرج در پاراگراف ۷، این اصطلاح باید با دقت استفاده شود.

۴- تعیین دقیق محل یا نقطه تحویل در مقصد

بنا به دلایل مختلف، به طرفین قرارداد فروش توضیح می‌شود که حل یا نقطه تحویل در مقصد را به روشن‌ترین شکل ممکن مشخص کنند.

نخست اینکه، ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا در نقطه تحویل (که مقصد حمل است) به خریدار منتقل می‌شود و بهتر این است که نقطه مهم انتقال ریسک برای خریدار و فروشنده کاملاً روشن باشد.

دوم اینکه، هزینه‌ها تا پیش از محل یا نقطه تحویل (تا مقصد حمل) به عهده فروشنده و پس از آن به حساب خریدار است.

سوم اینکه، فروشنده ایتالیایی باید نسبت به انعقاد قرارداد حمل یا ترتیب حمل کالا تا محل یا نقطه توافق شده اقدام کند. در صورت کوتاهی فروشنده به تعهدات خویش در چارچوب اصطلاح DDP عمل نکرده و ملزم به جبران خسارت وارده به خریدار خواهد بود. مثلاً بدین شکل که فروشنده خارجی مسئول پرداخت هر گونه هزینه اضافی اعمال شده توسط حمل کننده برای خریدار ایرانی جهت اقدام اضافی در جریان حمل است.

۵- تهیه / فراهم کرد کالای تحویل شده

منظور از «تهیه / فراهم کردن» تداعی فروش پیاپی در زنجیره فروش (فروش زنجیره‌ای) به ویژه در تجارت کالای مصرفی است.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۶- هزینه‌های تخلیه

اگر فروشنده ایتالیایی بر اساس قرارداد حمل، هزینه‌هایی را در ارتباط با تخلیه کالا در محل تحویل / مقصد متحمل شود. حق بازپرداخت جداگانه آن را از خریدار ایرانی ندارد مگر اینکه توافق دیگر بین طرفین قرارداد فروش به عمل آمده باشد.

۷- تشریفات گمرکی صادرات / واردات کالا

همانگونه که در پاراگراف ۳ آمده، اصطلاح DDP از فروشنده ایتالیایی می‌خواهد (در صورت لزوم) هم نسبت به تشریفات صادرات کالا اقدام کند و (در کشور مبدا) و هم ترخیص واردات را انجام دهد (در کشور مقصد) و نیز هر گونه عوارض واردات را بپردازد یا تشریفات گمرکی را انجام دهد.

اگر فروشنده ایتالیایی مستقیماً یا غیر مستقیم توانایی ترخیص کالا از گمرک برای واردات نداشته باشد و بخواهد انجام این امور در کشور واردکننده را به دست خریدار بسپرد، فروشنده باید یکی از اصطلاحات DAP یا DPU را انتخاب کند، که بر اساس این اصطلاحات تحویل کالا کماکان در مقصد اتفاق می‌افتد، اما ترخیص کالا برای واردات به خریدار واگذاری می‌شود. در این حالت احتمال پیامدهای مالیاتی وجود دارد که ممکن است از سوی خریدار قابل بازیافت نباشد، لذا به بند الف ۹ رجوع کنید.



INCOTERMS 2020

الف –

تعهدات فروشنده در اصطلاح DDP رشت اینکوترمز ۲۰۲۰

الف - ۱ - تعهدات کلی

* تهیه کالا لوازم بهداشتی ساختمانی و سیاهه تجاری، طبق قرارداد فروش (یا پروفورما

اینویس)

سازمان نظام مهندسی ایران

* تهیه هر گونه مدرک مطابقت دیگر طبق قرارداد فروش یا پروفورما اینویس

* تهیه اسناد به صورت کاغذی یا الکترونیکی (حسب توافق) یا به نحو رایج

الف - ۲ - تحویل

فروشنده ایتالیایی باید کالا را روی وسیله حمل وارده، آماده تخلیه در نقطه توافق شده در صورت وجود، در محل تعیین شده در مقصد در اختیار خریدار ایرانی قرار دهد یا کالایی را که بدین ترتیب تحویل شده تهیه کند.

در هر حال، فروشنده ایتالیایی باید کالا را در تاریخ یا ظرف مهلت توافق شده تحویل دهد.

الف - ۳ - انتقال ریسک

فروشنده ایتالیایی تمام ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا را تا زمانی که کالا طبق مفاد بند الف ۲ تحویل شده به جز مواردی که در بند ب ۳ تشریح شده است می‌پذیرد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

الف - ۴ - حمل کالا

فروشنده ایتالیایی باید به هزینه خود نسبت به انعقاد قرارداد حمل کالا به محل تعیین شده در مقصد یا نقطه توافق شده، اگر چنین نقطه‌ای وجود داشته باشد، اقدام کند. اگر نقطه مشخصی مورد توافق قرار نگرفته یا عملاً تعیین نشده باشد، فروشنده ایتالیایی می‌تواند مناسب‌ترین نقطه در محل یا مقصد توافق شده را برای منظور خویش انتخاب کند.

فروشنده خارجی باید هر گونه الزامات امنیتی مربوط به حمل کالا تا مقصد را رعایت کند.

الف-۵- بیمه

فروشنده ایتالیایی تعهدی در برابر خریدار ایرانی برای انعقاد قرارداد بیمه ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا



آسام تدبیر



الف - ۶ - سند حمل / تحویل کالا

فروشنده ایتالیایی باید به هزینه خود، هر سند درخواستی که خریدار ایرانی را قادر به تحویل گرفتن کالا می نماید. در اختیار خریدار ایرانی قرار دهد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

الف - ۷ - تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

در صورت لزوم، فروشنده ایتالیایی باید تمام هزینه‌های درخواستی کشورهای صادرکننده، ترانزیت‌کننده و واردکننده را برای انجام تشریفات ترخیص صادرات، ترانزیت و واردات را بپردازد. مانند:

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

← پروانه صدور / ترانزیت / ورود

← تشریفات امنیتی برای صادرات / ترانزیت / ورود

← بازرسی پیش از حمل، و

← هر مجوز رسمی دیگر

الف - ۸ - مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

* فروشنده ایتالیایی باید به هزینه خود عملیات مطابقت دادن (مانند مطابقت کیفیت کالا لوازم ساختمانی، اندازه گیری ابعاد، توزین و شمارش) را برای تحویل کالا لوازم بهداشتی ساختمانی مطابق بند الف ۲ بپردازد.

* فروشنده ایتالیایی باید کالا لوازم بهداشتی ساختمانی را به هزینه خود بسته بندی کند. مگر در تجارت کالای خاصی، حمل کالای فروخته شده بدون بسته بندی رایج باشد.

* فروشنده ایتالیایی باید کالا لوازم بهداشتی ساختمانی را مناسب با نحوه حمل، بسته‌بندی و علامت‌گذاری کند.

مگر اینکه بسته‌بندی و علامت‌گذاری ویژه‌ای مورد توافق طرفین قرارداد فروش قرار گرفته باشد.

الف - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

فروشنده ایتالیایی باید هزینه‌های زیر را بپردازد:

- ← تمام هزینه‌های مربوط به کالا و حمل آن تا زمان تحویل طبق بند الف ۲، به جز هزینه‌های قابل پرداخت از سوی خریدار ایرانی مندرج در بند ب ۹
- ← هر گونه هزینه مربوط به تخلیه کالا در مقصد، البته اگر این هزینه‌ها طبق قرارداد حمل به عهده فروشنده خارجی باشد.

← هزینه تهیه سند حمل / تحویل کالا طبق بند الف ۶

← در صورت لزوم، عوارض، مالیات‌ها، و سایر هزینه‌های مربوط به ترخیص کالا برای صدور، ترانزیت ورود کالا طبق بند الف ۷، و

← تمام هزینه‌ها و مخارجی که خریدار ایرانی به منظور کمک یا تهیه اسناد و اطلاعات مطابق بندهای ب ۵، و ب ۷ متحمل شده است.

الف - ۱۰-اطلاعیه ها

فروشنده ایتالیایی باید هر گونه اطلاعات مورد نیاز خریدار ایرانی برای تحویل گرفتن کالا را در اختیارش قرار دهد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱



INCOTERMS 2020

ب-
تعهدات خریدار در اصطلاح DDP رشت اینکوترمز ۲۰۲۰

ب - ۱ - تعهدات کلی

- * پرداخت قیمت کالا لوازم بهداشتی ساختمانی به ترتیبی که در قرارداد فروش یا پروفورما اینویس آمده است.
- * هر سندی که توسط خریدار ایرانی ارائه می شود، می تواند حسب توافق به صورت کاغذی یا الکترونیکی بوده باشد یا در غیاب توافق، به نحو رایج انجام شود.

ب - ۲ - تحویل گرفتن کالا

خریدار ایرانی باید هنگامی که کالا طبق بند الف ۲ آماده تحویل شده است، را تحویل بگیرد.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

ب - ۳ - انتقال ریسک

خریدار ایرانی ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا را از زمانی که کالا طبق بند الف ۲ تحویل شده است، می‌پذیرد. در صورت:

← کوتاهی خریدار ایرانی نسبت به انجام تعهدات مندرج در بند ب ۷، وی باید تمامی ریسک‌های ناشی از خسارت دیدن یا از بین رفتن کالا را بپذیرد، یا

← کوتاهی خریدار ایرانی در دادن اطلاعاتی مندرج در بند ب ۱۰ وی باید تمامی ریسک‌های ناشی از خسارت دیدن کالا یا از بین رفتن کالا را از تاریخ توافق شد یا پایان مهلت توافق شده برای تحویل بپذیرد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

مشروط بر اینکه کالا به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد شناسایی شده باشد.

ب - ۴ - حمل کالا

خریدار ایرانی تعهدی در برابر فروشنده ایتالیایی برای بستن قرارداد حمل ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا



آسام تدبیر



ب - ۵ - بیمه

خریدار تعهدی در برابر فروشنده ایتالیایی برای بستن قرارداد بیمه ندارد. با این حال خریدار ایرانی باید، به درخواست فروشنده ایتالیایی (ریسک و هزینه او) هر گونه اطلاعات مورد نیاز وی برای تهیه پوشش بیمه‌ای را در اختیارش قرار دهد.

ب - ۶ - سند حمل / تحویل کالا

خریدار ایرانی باید سند ارائه شده طبق بند الف ۶ را بپذیرد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا

Get Started

آسام تدبیر

ب - ۷ - تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

در صورت لزوم، خریدار ایرانی باید به درخواست فروشنده (ریسک و هزینه او) وی را در گرفتن هر گونه سند و یا اطلاعات مربوط به تمامی تشریفات ترخیص صدور / ترانزیت / ورود مورد نیاز کشورهای صادرکننده / ترانزیت کننده / واردکننده کمک کند. از جمله:

← پروانه صدور / ترانزیت / وود

← پروانه امنیتی برای صدور / ترانزیت / ورود

← بازرسی پیش از حمل، و

← سایر مجوزهای رسمی

ب - ۸ - مطابقت دادن / بسته‌بندی / علامت‌گذاری

خریدار ایرانی تعهدی در برابر فروشنده ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک‌پور
ملک‌رضا



آسام تدبیر



ب - ۹- تخصیص هزینه‌ها

خریدار ایرانی باید هزینه‌های زیر را بپردازد:

- ← تمام هزینه‌های مربوط به کالا از زمان تحویل آن طبق بند الف ۲
- ← تمام هزینه‌های تخلیه از وسیله حمل وارده مورد نیاز برای تحویل کالا در محل تعیین شده در مقصد مگر آنچه که مطابق قرارداد حمل به عهده فروشنده باشد.
- ← هر هزینه اضافی تحمیل شده به فروشنده ایتالیایی ناشی از کوتاهی خریدار در انجام تعهداتش طبق بند ب ۷ یا ارائه اطلاع طبق بند ب ۱۰ مشروط بر آنکه کالا آشکارا به عنوان کالای موضوع قرارداد مشخص شده باشد.

ب - ۱۰ - اطلاعیه‌ها

خریدار ایرانی باید در مواقعی که حق تعیین زمان ارسال کالا لوازم بهداشتی ساختمانی و یا نقطه تحویل گرفتن آن در محل تعیین شده در مقصد را ندارد، اطلاعات کافی به فروشنده ایتالیایی بدهد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

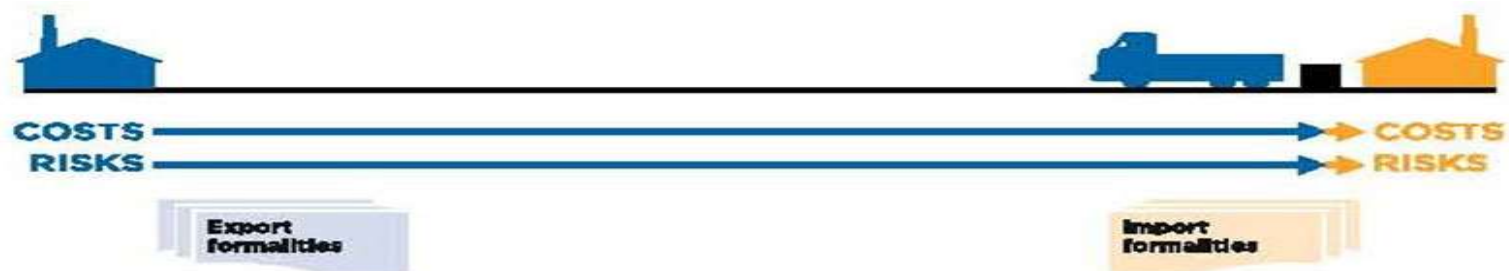
An aerial photograph of a large container ship sailing on a deep blue ocean. The ship is viewed from above, showing its long hull and the deck covered with numerous colorful shipping containers in shades of red, blue, and white. The ship is moving from left to right, leaving a white wake behind it. Overlaid on the center of the ship's deck is the text "DPU INCOTERMS" in a large, bold, white, sans-serif font.

DPU INCOTERMS

اصطلاح DPU

DPU (Delivered at Place Unloaded)

تحويل در محل، تخلیه شده



DPU بندر انزلی Incoterms 2020

تحويل در محل (بندر انزلی) تخلیه شده اینکوترمز ۲۰۲۰

فرضیات

- فعالیت تجاری: واردات کالا
- فروشنده: ایتالیایی
- خریدار: ایرانی
- کالا: لوازم ساختمانی
- مسیر حمل: بندر جنوا ← بندر پوتی ← باکو ← بندر انزلی

۱- تحویل و ریسک

تحویل در بندر انزلی تخلیه شده، یعنی اینکه فروشنده ایتالیائی زمانی کالا را تحویل و ریسک را به خریدار ایرانی منتقل می‌کند، که:

← کالا از روی وسیله حمل وارده تخلیه شده،

← در اختیار خریدار ایرانی قرار گرفته،

← در محل تعیین شده در مقصد، یا

← در نقطه توافق شده در همان محل، اگر چنین توافق شده باشد در اختیار خریدار قرار

گیرد.

فروشنده ایتالیایی تمام ریسک‌های آوردن کالا تا محل تعیین شده در مقصد و تخلیه آن را می‌پذیرد.

بنابراین، در این اصطلاح اینکوترمز، تحویل و رسیدن کالا به مقصد هم‌زمان است.

DPU تنها اصطلاح اینکوترمز است که فروشنده ایتالیایی ملزم به تخلیه کالا در مقصد است. بنابراین فروشنده باید مطمئن باشد که می‌تواند تخلیه در محل تعیین شده را سازماندهی کند.

اگر طرفین قرارداد فروش نخواهند که ریسک و هزینه تخلیه بر عهده فروشنده ایتالیایی باشد، باید اصطلاح DPU را کنار گذاشته و به جای آن از DAP استفاده کنند.

۲- روش حمل

این اصطلاح می تواند بدون توجه به روش حمل انتخابی و همچنین در مواردی که بیش از یک روش حمل استفاده می شود به کار رود.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۳- تعیین دقیق محل یا نقطه تحویل در مقصد

بنا به دلایل مختلف به طرفین قرارداد فروش توصیه می‌شود که محل یا نقطه تحویل در مقصد را به روشن‌ترین شکل ممکن مشخص کنند.

نخست اینکه، ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا در نقطه تحویل / مقصد به خریدار ایرانی منتقل می‌شود و بهتر این است که نقطه مهم انتقال ریسک برای فروشنده ایتالیایی و خریدار ایرانی کاملاً روشن باشد.

دوم اینکه، هزینه‌ها تا پیش از محل یا نقطه تحویل در مقصد به عهده فروشنده ایتالیایی و پس از آن به حساب خریدار ایرانی است.

سوم اینکه، فروشنده ایتالیایی باید نسبت به انعقاد قرارداد حمل کالا تا محل یا نقطه تحویل توافق شده در مقصد اقدام کند. فروشنده در صورت کوتاهی، به تعهدات خویش در چارچوب این اصطلاح عمل نکرده و ملزم به جبران خسارات وارده به خریدار ایرانی خواهد بود.

مثلاً، بدین شکل که فروشنده ایتالیایی مسئول پرداخت هر گونه هزینه اضافی اعمال شده توسط حمل‌کننده برای خریدار ایرانی جهت هر گونه اقدام اضافی در جریان حمل است.

۴- تهیه / فراهم کردن کالای تحویل شده

منظور از تهیه / فراهم کردن تداعی فروش پیاپی در زنجیره فروش (فروش زنجیره‌ای) به ویژه در تجارت کالاهای مصرفی است.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۵- تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

اصطلاح DPU فروشنده ایتالیایی را، در صورت لزوم، موظف به ترخیص کالا برای صدور می‌نماید. هر چند که فروشنده ایتالیایی تعهدی برای ترخیص واردات یا مراحل پس از تحویل ترانزیتی کالا از کشور ثالث یا پرداخت هزینه‌های گمرکی و انجام تشریفات گمرکی برای واردات ندارد.

در نتیجه: اگر خریدار ایرانی اقدامی نسبت به ترخیص کالا برای واردات انجام ندهد، کالا در بندر یا ترمینال داخلی در کشور مقصد رسوب می‌کند. هنگامی که کالا در چنین وضعی قرار بگیرد، ریسک خسارت دیدن کالا یا از بین رفتن آن به عهده کیست؟

پاسه این است که، به عهده خریدار ایرانی است، هر چند تحویل هنوز صورت نگرفته است. ولی طبق بند ب ۳ ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا تا انتقال آن به نقطه تعیین شده در ترمینال داخلی، به عهده خریدار ایرانی است.

اگر طرفین قرارداد فروش به منظور جلوگیری از وقوع این سناریو، بر ترخیص وارداتی کالا توسط فروشنده و پرداخت عوارض گمرکی یا مالیات‌های وارداتی توافق دارند، توصیه می‌شود از اصطلاح DDP استفاده کنند.



INCOTERMS 2020

الف –

تعهدات فروشنده در اصطلاح DPU بندر انزلی لینکوترمز ۲۰۲۰

الف - ۱ - تعهدات کلی

* تهیه کالا لوازم بهداشتی ساختمانی و سیاهه تجاری، طبق قرارداد فروش (یا پروفورما

اینویس)

* تهیه هر گونه مدرک مطابقت دیگر طبق قرارداد فروش یا پروفورما اینویس

* تهیه اسناد به صورت کاغذی یا الکترونیکی (حسب توافق) یا به نحو رایج

الف - ۲ - تحویل

فروشنده ایتالیایی باید کالا را از روی وسیله حمل وارده تخلیه و در نقطه توافق شده (در صورت وجود) در محل تعیین شده در مقصد در اختیار خریدار ایرانی قرار دهد. یا کالایی را که بدین ترتیب تحویل شده تهیه کند. در هر حال فروشنده ایتالیایی کالا را در تاریخ یا ظرف مهلت توافق شده تحویل دهد.

الف - ۴ - حمل کالا

فروشنده ایتالیایی باید به هزینه خود نسبت به انعقاد قرارداد حمل کالا به محل تعیین شده در مقصد یا نقطه توافق شده، اگر چنین نقطه‌ای وجود داشته باشد، اقدام کند. اگر نقطه مشخصی مورد توافق قرار نگرفته یا عملاً تعیین نشده باشد، فروشنده ایتالیایی می‌تواند مناسب‌ترین نقطه در محل یا مقصد توافق شده را برای منظور خویش انتخاب کند.

فروشنده خارجی باید هر گونه الزامات امنیتی مربوط به حمل کالا تا مقصد را رعایت کند.

الف - ۵ - بیمه

فروشنده ایتالیایی تعهدی در برابر خریدار ایرانی برای انعقاد قرارداد بیمه ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا

Get Started

آسام تدبیر

الف - ۶ - سند حمل / تحویل کالا

فروشنده ایتالیایی باید به هزینه خود، هر سند درخواستی که خریدار ایرانی را قادر به تحویل گرفتن کالا می‌نماید. در اختیار خریدار ایرانی قرار دهد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

الف - ۷- تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

* در صورت لزوم، فروشنده ایتالیایی باید هزینه تمام درخواست‌های کشورهای صادرکننده و ترانزیت‌کننده (به جز کشور واردکننده) را برای انجام تشریفات صادرات و ترانزیت، مانند:

← پروانه صدور / ترانزیت،

← الزامات امنیتی برای صادرات / ترانزیت کالا،

← بازرسی پیش از حمل، و

← هر گونه مجوز رسمي ديگر

را بپردازد.

* در صورت لزوم، فروشنده ایتالیایی باید به درخواست خریدار ایرانی (ریسک و هزینه او) وی را برای به دست آوردن هر گونه سند و یا اطلاعات مربوط به تشریفات ترخیص واردات، شامل الزامات امنیتی و بازرسی پیش از حمل که توسط کشور واردکننده خواسته شده باشد، کمک کند.

الف - ۸- مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

فروشنده ایتالیایی باید کالا را به هزینه خود و مناسب با شرایط تحویل کالا و نحوه حمل بسته بندی و علامت گذاری کند مگر این که تجارت کالای مد نظر بدون بسته بندی رایج باشد و یا بسته بندی و علامت گذاری ویژه ای مورد توافق طرفین قرار گرفته باشد. در این زمینه خریدار ایرانی هیچ گونه تعهدی در مقابل فروشنده ایتالیایی ندارد.

الف - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

فروشنده ایتالیایی باید هزینه‌های زیر را بپردازد:

- ← تمام هزینه‌های مربوط به کالا تا زمان تحویل آن طبق بند الف ۲، به جز هزینه‌های قابل پرداخت از سوی خریدار ایرانی مندرج در بند الف ۹
- ← هزینه ارائه سند تحویل / حمل کالا طبق بند الف ۶

← در صورت لزوم، هزینه‌های عوارض، مالیات‌ها و سایر هزینه‌های قابل پرداخت برای پروانه صدور و ترانزیت طبق بند الف ۹ که برای انجام تشریفات گمرکی لازم است.

← تمام هزینه و مخارجی را که خریدار ایرانی به منظور کمک یا تهیه اسناد و اطلاعات مطابق بندهای ب ۵ و ب ۷ متحمل شده است.

الف - ۱۰ - اطلاعاتیه ها

فروشنده ایتالیایی باید هر گونه اطلاعات مورد نیاز خریدار ایرانی برای تحویل گرفتن کالا را در اختیارش قرار دهد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱



INCOTERMS 2020

تعهدات خریدار ایرانی در اصطلاح DPU بندر انزلی اینکوترمز ۲۰۲۰

ب-۱

ب - ۱ - تعهدات کلی

- * پرداخت قیمت کالا لوازم ساختمانی به ترتیبی که در قرارداد فروش یا پروفورما اینویس آمده است.
- * هر سندی که توسط خریدار ایرانی ارائه می شود، می تواند حسب توافق به صورت کاغذی یا الکترونیکی بوده باشد یا در غیاب توافق، به نحو رایج انجام شود.

ب - ۲ - تحویل گرفتن کالا

خریدار ایرانی باید هنگامی که کالا طبق بند الف ۲ آماده تحویل شده است، را تحویل بگیرد.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا

Get Started

آسام تدبیر

ب-۳- انتقال ریسک

خریدار ایرانی ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا را از زمانی که کالا طبق بند الف ۲ تحویل شده است، می‌پذیرد. در صورت:

← کوتاهی خریدار ایرانی نسبت به انجام تعهدات مندرج در بند ب ۷، وی باید تمامی ریسک‌های ناشی از خسارت دیدن یا از بین رفتن کالا را بپذیرد، یا

← کوتاهی خریدار ایرانی در دادن اطلاعاتی مندرج در بند ب ۱۰ وی باید تمامی ریسک‌های ناشی از خسارت دیدن کالا یا از بین رفتن کالا را از تاریخ توافق شد یا پایان مهلت توافق شده برای تحویل بپذیرد.

۱۴۰۱ خرداد ۱۴

مشروط بر اینکه کالا به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد شناسایی شده باشد.

ب - ۴ - حمل کالا

خریدار ایرانی تعهدی در برابر فروشنده ایتالیایی برای بستن قرارداد حمل ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا



آسام تدبیر



ب - ۵- بیمه

خریدار تعهدی در برابر فروشنده ایتالیایی برای بستن قرارداد بیمه ندارد. با این حال خریدار ایرانی باید، به درخواست فروشنده ایتالیایی (ریسک و هزینه او) هر گونه اطلاعات مورد نیاز وی برای تهیه پوشش بیمه‌ای را در اختیارش قرار دهد.

ب - ۶ - سند حمل / تحویل کالا

خریدار ایرانی باید سند ارائه شده طبق بند الف ۶ را بپذیرد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS

2020

ملک پور
ملک رضا



Get Started

آسام تدبیر



ب-۷- تشریفات گمرکی صدر / ورود کالا

← در صورت لزوم، خریدار ایرانی باید به درخواست فروشنده ایتالیایی (ریسک و هزینه او) وی را در گرفتن هر گونه سند و یا اطلاعات مربوط به تمامی تشریفات ترخیص صدور/ ترانزیت، شامل الزامات امنیتی و بازرسی گیش از حمل مورد درخواست کشور صادرکننده و در کشور ترانزیت کننده (به جز کشور واردکننده) کمک کند.

← در صورت لزوم، خریدار ایرانی باید تمام هزینه‌های تشریفات مورد نیاز کشور واردکننده، مانند: پروانه ورود، تشریفات امنیتی برای واردات، بازرسی پیش از حمل و

سایر مجوزهای رسمی را بپردازد.

ب - ۸ - مطابقت دادن / بسته‌بندی / علامت‌گذاری

خریدار ایرانی تعهدی در برابر فروشنده ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS

2020

ملک‌پور
ملک‌رضا



Get Started

آسام تدبیر



ب - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

خریدار باید هزینه‌های زیر را بپردازد:

- ← تمام هزینه‌های مربوط به کالا از زمان تحویل آن طبق بند الف ۲،
- ← تمام هزینه‌ها و مخارجی را که فروشنده ایتالیایی به منظور کمک یا تهیه اسناد و اطلاعات طبق بند الف ۷ متحمل شده است؛

← در صورت لزوم، عوارض، مالیات‌ها و هر گونه هزینه دیگری در ارتباط با ترخیص واردات طبق بند ب ۷، و

← هر گونه هزینه اضافی انجام شده توسط فروشنده ایتالیایی ناشی از کوتاهی خریدار ایرانی در انجام تعهدات طبق بند ب ۷، ارائه اطلاعیه طبق بند ب ۱۰،

ب - ۱۰ - اطلاعیه ها

خریدار ایرانی باید در مواقعی که حق تعیین زمان ارسال کالا لوازم ساختمانی و یا نقطه تحویل گرفتن آن در محل تعیین شده در مقصد را ندارد، اطلاعات کافی به فروشنده ایتالیایی بدهد.

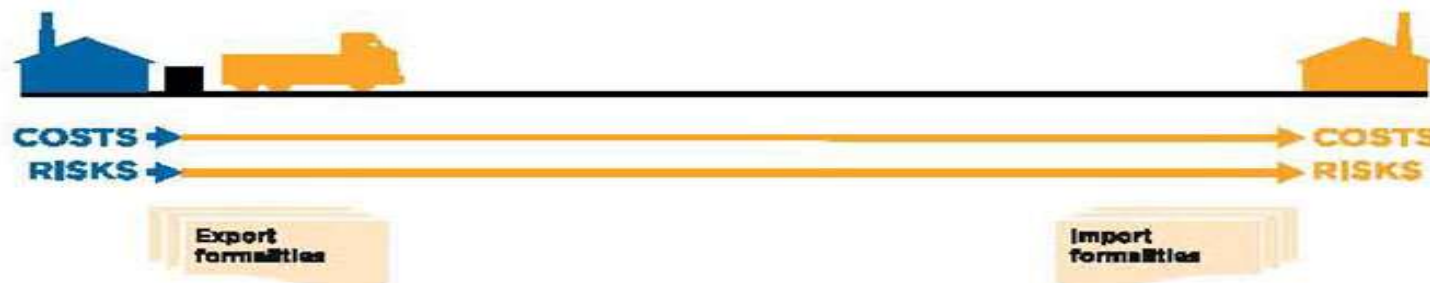
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

An aerial photograph of a large container ship sailing on a deep blue ocean. The ship is viewed from above, showing its deck covered with numerous colorful shipping containers in shades of red, blue, and white. The ship's wake is visible as white foam trailing behind it. The text 'EXW INCOTERMS' is superimposed in large, bold, white capital letters across the center of the ship's deck.

EXW INCOTERMS

اصطلاح EXW

تحويل در محل کار فروشنده EXW (Ex Works)



EXW تهران Incoterms 2020

EXW تهران اینکوترمز ۲۰۲۰

فرضیات

- فعالیت تجاری: صادراتی است
- فروشنده: ایرانی
- خریدار: فرانسوی
- مسیر حمل: تهران ← بندرعباس زمینی ← ماری دریایی ← پاریس زمینی
- کالا: خاویار
- حمل از بندرعباس به بندر ماری: با کشتی PIONEER

۱- تحویل و ریسک

در این اصطلاح فروشنده ایرانی هنگامی کالا خاویار را تحویل می دهد که:

← کالا (خاویار) در محل تعیین شده (مثلا شماره ۱۸ خیابان وزرا تهران) در اختیار خریدار فرانسوی قرار گیرد و

← محل تعیین شده ممکن است محل کار فروشنده ایرانی باشد.

تحویل کالا خاویار توسط فروشنده ایرانی نه نیاز به بارگیری آن روی وسیله حمل دارد و نه ترخیص کالا خاویار برای صدور (از ایران)، حتی اگر چنین کاری لازم باشد.

۲- روش حمل

این اصطلاح می‌تواند بدون توجه به شیوه حمل (اگر وجود داشته باشد) به کار رود.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک‌پور
ملک‌رضا



آسام تدبیر



۳- محل یا نقطه دقیق تحویل

* طرفین قرارداد فروش لازم است که محل تحویل را تعیین کنند. به هر حال توصیه می شود که محل تحویل کالا خاویار به روشن ترین مشکل ممکن مشخص شود. زیرا نقطه دقیق تحویل کالا خاویار، زمان انتقال ریسک تحویل کالا را برای طرفین قرارداد کاملاً آشکار ساخته و همچنین مبین نقطه ای است که هزینه ها به حساب خریدار فرانسوی مربوط می شود.

* اگر طرفین نقطه تحویل را تعیین نکنند، فروشنده ایرانی مناسب‌ترین نقطه را از دید خویش برمی‌گزیند. این به معنای آن است که خریدار فرانسوی احتمالاً انتخاب نقطه‌ای از سوی فروشنده ایرانی را می‌پذیرد که ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا در آن نقطه وجود دارد.

* بنابراین بهتر است خریدار فرانسوی نقطه دقیق محلی را که تحویل رخ خواهد داد، انتخاب کند.

۴- یادداشت هشدار آمیز به خریداران

EXW بیانگر حداقل تعهد برای فروشنده است. بنابراین خریدار فرانسوی باید در استفاده از این اصطلاح به دلایل گوناگونی که در بند بعدی گفته می شود، احتیاط کند.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

۵- ریسک بارگیری

* تحویل زمانی اتفاق می‌افتد که کالا در اختیار خریدار فرانسوی قرار می‌گیرد، نه به هنگام بارگیری، به هر حال حتی زمانی که عملیات بارگیری توسط فروشنده ایرانی انجام شده است، هر چند که خریدار فرانسوی شخصاً در یادگیری مشارکتی ندارد، ولی ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا خاویار به عهده خریدار فرانسوی است.

* با توجه به امکان یادگیری کالا توسط فروشنده ایرانی، به طرفین توصیه می‌شود که از قبل در مورد پذیرش ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا خاویار توافق کنند.

* از آنجا که فروشنده ایرانی در محیط کار خویش از تجهیزات لازم برای بارگیری برخوردار است و سلامت و امنیت کالا خاویار به هنگام بارگیری توسط فرد مجاز در محط کار فروشنده ایرانی در نظر گرفته می شود، بارگیری توسط فروشنده ایرانی معمول تر است.

* زمانی که خریدار فرانسوی نمی خواهد ریسک های بارگیری کالا در محوطه کاری فروشنده ایرانی را بپذیرد، بهتر است که از اصطلاح FCA (یا EXW LOADED) استفاده کند. در این حالت اگر کالا خاویار باید در محیط کار فروشنده ایرانی تحویل شود، فروشنده تعهد بارگیری و پذیرش ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا خاویار در جریان عملیات یادگیری را به عهده دارد.

۶- تشریفات گمرکی صادرات

* به هنگام تحویل کالا خاویار به خریدار فرانسوی چه در محل کار فروشنده ایرانی یا در نقطه تعیین شده دیگری به اختیار فروشنده ایرانی یا در محوطه گمرک، فروشنده ایرانی هیچ تعهدی برای تهیه پروانه صدور یا پروانه گذر از سایر کشورهای ترانزیتی ندارد.

* ممکن است EXW اصطلاح مناسبی برای بازرگانی داخلی باشد که هیچ تعهدی برای صدور کالا به عهده، ندارد مشارکت فروشنده ایرانی در کسب پروانه صدور صرفاً به منظور کمک برای اخذ چنین مدارکی و اطلاعات درخواستی خریدار فرانسوی برای انجام صدور کالا محدود می شود.

* در مواردی که خریداری فرانسوی تعهد صدور کالا را دارد و برای کسب پروانه صدور دچار مشکل است، بهتر است از اصطلاح FCA استفاده کند که فروشنده ایرانی متعهد به اخذ پروانه صدور و پرداخت هزینه های مربوطه است.



INCOTERMS 2020

الف –

تعهدات فروشنده در اصطلاح EXW تهران اینکوترمز ۲۰۲۰

الف - ۱ - تعهدات کلی

* تهیه کالا خاویار و سیاهه تجاری، طبق قرارداد فروش (یا پروفورما اینویس)

* تهیه هر گونه مدرک مطابقت دیگر طبق قرارداد فروش (یا پروفورما اینویس)

* تهیه اسناد به صورت کاغذی یا الکترونیکی (حسب توافق) یا به نحو رایج

الف - ۲ - تحویل کالا

* فروشنده ایرانی باید کالا خاویار را در قطه توافق شده در صورت وجود در محل تعیین شده تهران برای تحویل بدون بارگیری روی هر وسیله نقلیه‌ای، در اختیار خریدار «فرانسوی» قرار دهد.

* اگر در محل تعیین شده، نقطه مشخصی، توافق نشده باشد و یا چندین نقطه وجود داشته باشد، فروشنده ایرانی می‌تواند مناسب‌ترین نقطه را برای این منظور انتخاب کند.

* فروشنده ایرانی باید کالا خاویار را در تاریخ یا ظرف مدت توافق شده تحویل دهد.

الف - ۳ - انتقال ریسک

* فروشنده ایرانی تمام ریسک‌های ناشی از خسارت دیدن یا از بین رفتن کالا تا زمانی که کالا خاویار طبق بند الف ۲ تحویل شده است را می‌پذیرد. به استثنای ریسک ناشی از خسارت دیدن یا از بین رفتن کالا مفاد بند ب ۳.

الف - ۴ - حمل کالا

* فروشنده ایران تعهدی در برابر خریدار فرانسوی برای بستن قرارداد حل ندارد. با این حال، وی باید به درخواست و ریسک و هزینه خریدار فرانسوی اطلاعات مورد نیاز او، شامل الزامات امنیتی مرتبط با حمل کالا را برای انجام ترتیبات حمل در اختیار خریدار فرانسوی قرار دهد.

الف-۵- بیمه باربری

فروشنده «ایرانی» تعهدی در برابر خریدار فرانسوی برای بستن قرارداد بیمه ندارد، با این حال، وی باید به درخواست، ریسک و هزینه خریدار اطلاعاتی را که وی برای بستن قرارداد بیمه به آنها نیاز دارد در اختیار وی قرار دهد.

الف - ۶- سند حمل / تحویل کالا

فروشنده ایرانی تعهدی در برابر خریدار فرانسوی ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا

Get Started

آسام تدبیر

الف - ۷- تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

در صورت لزوم فروشنده ایرانی باید بنا به درخواست، ریسک و هزینه خریدار فرانسوی در گرفتن هر گونه سند و یا اطلاعات مورد نیاز خریدار فرانسوی برای انجام تمام تشریفات گمرکی ترخیص، اعم از صدور / ترانزیت / ورود کالا که توسط کشورهای صادرکننده / ترانزیت کننده / وارد کننده خواسته می شود، کمک کند. مانند:

* پروانه صدور / ترانزیت / ورود

* پروانه امنیتی برای صدور / ترانزیت / ورود

* بازرسی پیش از حمل، و...

* هرگونه پروانه رسمی دیگر



الف - ۸ - مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

فروشنده ایرانی باید هزینه آن دسته از عملیات مطابقت دادن (از جمله بررسی کیفیت، اندازه گیری، توزین، شمارش) که برای تحویل کالا مطابق بند الف ۲ لازم است را بپردازد.

فروشنده ایرانی باید کالا را به هزینه خود بسته بندی کند، مگر در تجارت خاصی که محل کالای فروخته شده بدون بسته بندی رایج باشد. فروشنده ایرانی باید بسته بندی و علامت گذاری کالا را به نحوی مگر آنکه علامت گذاری و بسته بندی خاصی مورد توافق طرفین قرارداد فروش قرار گرفته باشد.

الف - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

فروشنده ایرانی باید کلیه هزینه‌های مربوط به کالا تا زمان تحویل آن طبق بند الف ۲ به غیر از هزینه‌های قابل پرداخت توسط خریدار فرانسوی مندرج در بند ب ۹، را بپردازد.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

الف - ۱۰ - اطلاعیه‌ها

فروشنده ایرانی باید هر گونه اطلاعیه لازم برای تحویل کالا را به خریدار فرانسوی بدهد.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS

2020

ملک‌پور
ملک‌رضا



Get Started

آسام تدبیر





INCOTERMS 2020

ب-
تعهدات خریدار برای اصطلاح EXW تحویل تهران اینکوترمز ۲۰۲۰

ب-۱- تعهدات کلی

* پرداخت قیمت کالا (خاویار) به ترتیبی که در قرارداد فروش، پروفورما اینویس آمده است.

* هر سندی که توسط خریدار فرانسوی ارائه می‌شود، می‌تواند، حسب توافق به صورت کاغذی یا الکترونیکی بوده باشد با در غیاب توافق به نحو رایج انجام شود.

ب - ۲ - تحول گرفتن کالا

خریدار فرانسوی باید هنگامی که کالا طبق بند الف ۲ تحویل و اطلاعیه مربوطه طبق بند الف ۱۰ ارائه شده کالا را تحویل بگیرد.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

ب - ۳ - انتقال ریسک

خریدار فرانسوی تمامی ریسک‌های ناشی از از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا از زمانی که کالا طبق بند الف ۲ تحویل شده است را می‌پذیرد.

در صورت کوتاهی خریدار فرانسوی در ارائه اطلاعیه طبق بند ب ۱۰، وی تمامی ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا را از تاریخ توافق شده یا پایان تاریخ دوره تحویل توافق شد می‌پذیرد. مشروط به اینکه کالا به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد مشخص شده باشد.

ب - ۴ - حمل کالا

این با خریدار فرانسوی است که نسبت به بستن قرارداد حمل یا انجام ترتیبات حمل کالا از محل تعیین شده برای تحویل کالا به هزینه خود اقدام کند.

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

ب - ۵ - بیمه

خریدار تعهدی در برابر فروشنده ایرانی برای بستن قرارداد بیمه ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۰

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا



Get Started

آسام تدبیر



ب-۶- سند حمل / تحویل کالا

خریدار فرانسوی باید مدرک تحویل گرفتن کالا را به فروشنده ایرانی ارائه دهد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا



آسام تدبیر



ب - ۷ - تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

در صورت لزوم، خریدار فرانسوی عهده‌دار انجام و پرداخت تمام هزینه‌های تشریفات ترخیص / صدور / ترانزیت / ورود کالا که از سوی کشورهای صادرکننده / ترانزیت‌کننده / واردکننده خواسته می‌شود، است. مانند:

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

* پروانه صدور / ترانزیت / ورود

* پروانه امنیتی برای صدور / ترانزیت / ورود

* بازرسی پیش از حمل، و

* هر پروانه رسمی دیگر

ب - ۸ - مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

خریدار فرانسوی تعهدی در برابر فروشنده ایرانی ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱



Get Started

آسام تدبیر



ب - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

خریدار فرانسوی باید:

- ← تمام هزینه‌های مربوط به کالا از زمان تحویل طبق بند الف ۳ راپردازد؛
- ← تمام هزینه‌ها و مخارج انجام شده توسط فروشنده ایرانی به منظور ارائه کمک یا اطلاعات مطابق بند الف ۴، الف ۵، الف ۷ را بازپرداخت نماید؛
- ← در صورت لزوم، تمام عوارض، مالیات‌ها و سایر هزینه‌ها و مخارج انجام تشریفات گمرکی صدور کالا را پردازد؛ و

← هر گونه هزینه اضافی ناشی از کوتاهی وی در تحویل گرفتن کالا، از هنگامی که کالا در اختیار وی قرار داده می شود یا قصور در ارائه اطلاعات مناسب مطابق بند ب ۱۰ مشروط بر آنکه کالا به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد مشخص شده باشد، را بپردازد.

ب - ۱۰ - اطلاعیه‌ها

هنگامی که توافق شده که خریدار فرانسوی دارای حق تعیین تاریخ در دوره توافق شده و یا تعیین نقطه‌ای برای تحویل گرفتن کالا در محل تعیین شده است، خریدار فرانسوی باید اطلاع کافی به فروشنده ایرانی بدهد.

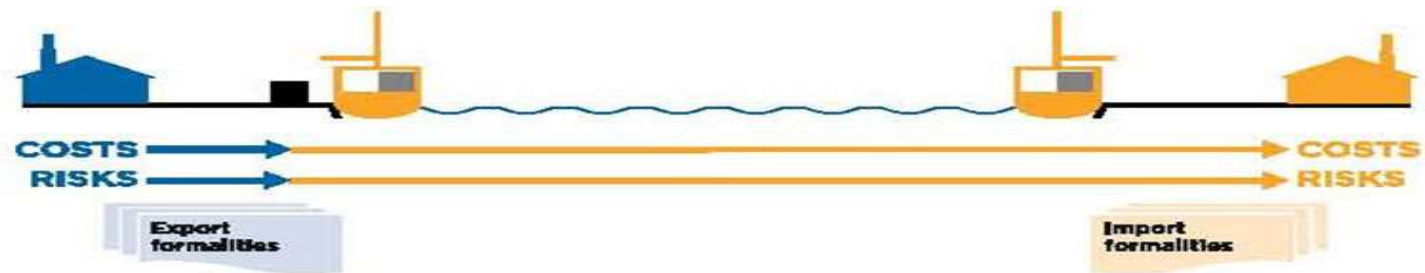
An aerial photograph of a large container ship sailing on a deep blue ocean. The ship is viewed from above, showing its deck covered with numerous colorful shipping containers in shades of red, blue, and white. The ship's wake is visible as white foam trailing behind it. The text 'FAS INCOTERMS' is superimposed in large, bold, white capital letters across the center of the ship's deck.

FAS INCOTERMS

اصطلاح FAS

FAS (Free Alongside Ship)

تحويل در کنار کشتی



FAS بندرعباس Incoterms 2020

تحويل در کنار کشتی - بندرعباس اینکوترمز ۲۰۲۰

فرضیات

- فعالیت تجاری: صادراتی
- فروشنده: ایرانی
- خریدار: مالزیائی
- کالا: خرماي درجه ۱ مضافتی بم
- حمل: دریایی با کشتی DESIER از بندرعباس به بندر کلانگ مالزی

۱- تحویل و ریسک

تحویل در کنار کشتی (اسکله شماره ۶ بندرعباس) یعنی اینکه فروشنده ایرانی زمانی کالا را تحویل مالزیایی می‌دهد که:

- ← کالا در کنار کشتی (مثلاً اسکله شماره ۶ بندرعباس)
- ← کشتی تعیین شده از سوی خریدار مالزیایی (مثلاً Good Luck)؛
- ← در بندر محل تعیین شده (مثلاً بندرعباس)،

← یا کالایی را که قبلاً بدین ترتیب تحویل شده،

قرار گرفته باشد.

ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا از زمانی که کالا در کنار کشتی قرار می گیرد به خریدار مالزیایی انتقال یافته و کلیه هزینه ها از این لحظه به بعد به عهده خریدار خارجی است.

۲- روش حمل

این اصطلاح باید فقط در حمل دریایی مورد استفاده قرار گیرد که طرفین قصد دارند تحویل کالا در کنار کشتی انجام شود. اصطلاح FAS در مواردی که کالا قبل از قرار گرفتن در کنار کشتی تحویل شده (مثلاً پایانه کانتینری CY) مناسب نیست. در این گونه موارد طرفین باید از اصطلاح FCA به جای FAS استفاده کنند.

۳- تعیین دقیق نقطه بارگیری

به طرفین توصیه می‌شود که نقطه بارگیری در بندر تعیین شده (مثلاً اسکله شماره ۶ بدرعباس) را که کالا باید از بارانداز یا دوبه به کشتی منتقل شود به روشن‌ترین شکل ممکن مشخص کنند، زیرا هزینه‌ها و ریسک مربوطه تا نقطه مذکور به حساب وارد شده ایرانی است. و این هزینه‌ها و هزینه‌های جابه‌جایی مربوطه، ممکن است طبق عرف بندر تغییر کند.

۴- یا تهیه کالایی که قبلاً تحویل شده

فروشنده ایرانی ملزم است که کالا را در کنار کشتی تحویل خریدار مالزیایی دهد یا کالایی را که قبلاً بدین ترتیب تحویل شده تهیه/ فراهم کند. اشاره به تهیه یا فراهم کردن در این اصطلاح برای تداعی فروش پیایی (فروش زنجیره‌ای) است که در تجارت کالاهای مصرفی متداول است.

۵- تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

در اصطلاح FAS فروشنده ایرانی (در صورت لزوم) ملزم به ترخیص کالا برای صدور است. با این حال فروشنده ایرانی تعهدی نسبت به ترخیص کالا برای واردات یا ترانزیت کالا از کشور ثالث، پرداخت هر گونه عوارض ورود یا انجام هر گونه تشریفات گمرکی واردات را ندارد.



INCOTERMS 2020

الف –

تعهدات فروشنده در اصطلاح FAS کنار کشتی – بندرعباس
اینکوترمز ۲۰۲۰

الف - ۱ - تعهدات کلی

* تهیه کالا خرما و سیاهه تجاری، طبق قرارداد فروش (یا پروفورما اینویس)

* تهیه هر گونه مدرک مطابقت دیگر طبق قرارداد فروش (یا پروفورما اینویس)

* تهیه اسناد به صورت کاغذی یا الکترونیکی حسب توافق یا به نحو رایج

الف - ۲ - تحویل کالا

فروشنده ایرانی باید کالا را در کنار کشتی تعیین شده (DESIER) توسط خریدار مالزیایی و در محل بارگیری تعیین شده توسط وی (اسکله) در صورت وجود، در بندر حمل تعیین شده (بندعباس) تحویل دهد. یا کالایی را که بدین ترتیب تحویل شده را هم نماید.

فروشنده باید کالا را:

← در تاریخ توافق شده، یا

← ظرف مهلت توافق شده چنین مهلتی، در پایان مهلت توافق شده و

← طبق عرف رایج بندر (بندرعباس)

سازمان نظام مهندسی ایران

تحويل دهد.

اگر نقطه بارگیری مشخصی توسط خریدار مالزیایی تعیین نشده باشد، فروشنده ایرانی می تواند مناسب ترین نقطه در بندر حمل تعیین شده (بندرعباس) را برای این منظور

برگزیند.

الف - ۳ - انتقال ریسک

فروشنده ایرانی کلیه ریسک از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا را تا زمانی که کالا طبق بند الف ۲ تحویل خریدار مالزیائی می شود، را می پذیرد.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS

2020

ملک پور
ملک رضا



آسام تدبیر

الف-۴- حمل و نقل کالا

فروشنده ایرانی تعهدی در برابر خریدار مالزیایی برای بستن قرارداد حمل کالا را ندارد. با این حال فروشنده ایرانی باید حسب درخواست خریدار مالزیایی (به ریسک و هزینه او) هرگونه اطلاعات مورد نیاز وی، شامل الزامات امنیتی مرتبط با حمل و نقل را در اختیار خریدار قرار دهد.

فروشنده ایرانی در صورت توافق، باید نسبت به انتقاد قرارداد حمل بر اساس شرایط متداول به ریسک و هزینه خریدار مالزیایی اقدام کند. فروشنده ایرانی ملزم به رعایت هر گونه الزامات امنیتی مرتبط با حمل تا لحظه تحویل کالا است.

الف - ۵ - بیمه

فروشنده ایرانی تعهدی در برابر خریدار مالزیایی برای بستن قرارداد بیمه ندارد، با این حال فروشنده ایرانی باید به درخواست خریدار خارجی (و ریسک و هزینه او) اطلاعاتی را که خریدار مالزیایی برای تهیه بیمه لازم دارد، در اختیار وی قرار دهد.

الف - ۶ - سند حمل / تحویل

فروشنده ایرانی باید به هزینه خود مدرک متداول مبنی بر تحویل کالا طبق بند الف ۲ را برای خریدار خارجی مالزیایی فراهم کند.

به جز در مواردی که مدرک مذکور سند حمل باشد، فروشنده ایرانی باید بنا به درخواست خریدار مالزیایی (ریسک و هزینه او) وی را در تهیه سند حمل کمک کند.

الف - ۷ - تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

فروشنده «ایرانی» باید به هزینه خود کلیه تشریفات گمرکی صدور کالا خرما را در کشور محل صدور (ایران) انجام دهد. از جمله:

* تهیه پروانه صدور،

* الزامات امنیتی برای صدور

* بازرسی پیش از حمل و

* اخذ هر گونه مجوزهای رسمی دیگر

* فروشنده ایرانی باید بنا به درخواست خریدار مالزیایی و ریسک و هزینه او در تهیه هر گونه سند یا اطلاعات مربوط به انجام تشریفات گمرکی / ترانزیتی واردات به خریدار مالزیایی کمک کند. از جمله:

* الزامات امنیتی، و

* الزام به انجام بازرسی پیش از حمل کشور واردکننده (مالزی) یا ترانزیت کالا خرما

الف - ۸ - مطابقت دادن / بسته بندی / علامت گذاری

- * فروشنده ایرانی باید هزینه عملیات مطابقت دادن (مانند مطابقت کیفیت کالا/ خرما، اندازه گیری ابعاد، توزین و شمارش) را برای تحویل کالا/ خرما مطابق بند الف ۲ بپردازد.
- * فروشنده ایرانی باید کالا/ خرما را به هزینه خود بسته بندی کند مگر در تجارت کالای خاصی، محل کالای فروخته شده بدون بسته بندی رایج باشد.

* فروشنده ایرانی به کالا/ خرما را مناسب با نحوه حمل، بسته‌بندی و علامت‌گذاری کند.

مگر اینکه بسته‌بندی و علامت‌گذاری ویژه‌ای مورد توافق طرفین قرارداد فروش قرار گرفته باشد.

الف - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

* فروشنده ایرانی باید کلیه هزینه‌های مربوط به کالا/ خرما تا زمان تحویل آن طبق مفاد بند الف ۲ را بپردازد، مگر هزینه‌های قابل پرداخت توسط خریدار مالزیایی به شرح بند ب ۹

* فروشنده ایرانی باید هزینه‌های مربوط به ارائه مدرک متداول مبنی بر تحویل کالا/ خرما به خریدار مالزیایی طبق بند الف ۶ را بپردازد.

- * فروشنده ایرانی باید عوارض گمرکی، مالیات‌ها و سایر هزینه‌های مربوط به ترخیص کالا/ خرما برای صادرات طبق بند الف ۷ را بپردازد.
- * فروشنده ایرانی باید کلیه هزینه‌ها و مخارج پرداخت شده توسط خریدار مالزیایی مربوط به ارائه اسناد و اطلاعات طبق بند ب ۷ را بپردازد.



INCOTERMS 2020

ب-
تعهدات خریدار در اصطلاح FAS کنار کشتی بندر عباس
اینکوترمز ۲۰۲۰

ب - ۱- تعهدات کلی

* پرداخت قیمت کالا/ خرما به ترتیبی که در قرارداد فروش یا پروفورما اینویس آمده است.

* هر سندی که توسط خریدار مالزیایی ارائه می‌شود، می‌تواند حسب توافق به صورت کاغذی یا الکترونیکی بوده باشد، یا در غیاب توافق به نحوی رایج انجام شود.

ب - ۲ - تحویل گرفتن کالا

* خریدار مالزیایی باید کالای خرما تحویل شده طبق بند الف ۲ در بندرعباس را دریافت کند.

سازمان نظام مهندسی ایران

۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا



آسام تدبیر



ب - ۳ - انتقال ریسک

- * خریدار مالزیایی کلیه ریسک‌های از بین رفتن با خسارت دیدن کالا خرما را از زمان تحویل خرما طبق بند الف ۲ می‌پذیرد.
- * خریدار مالزیایی در صورت کوتاهی در دادن اطلاعیه طبق بند ب ۱۰، یا
- * در صورتی که کشتی DESIER وارد شده به بند عباس قادر به تحویل گرفتن کالا خرما بنا شد، یا

* کشتی DESIER زودتر از زمان تصریح شده در بند ب ۱۰ بارگیری محموله را متوقف کند،

کلیه ریسک‌های از بین رفتن یا خسارت دیدن کالا خرما از:

* تاریخ توافق شده، یا در صورت فقدان چنین تاریخی،
* تاریخ تعیین شده توسط خریدار مالزیائی طبق بند ب ۱۰، یا در صورت فقدان چنین تاریخی،

* تاریخ انقضای هر گونه مدت توافق شده برای تحویل، را می‌پذیرد.

مشروط بر اینکه کالا خرما به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد شناسایی شده

ب - ۴ - حمل کالا

* خریدار مالزیایی باید به هزینه خود قرارداد حمل کالا خرما از بندرعباس را منعقد نماید.

* مگر هنگامی که فروشنده ایرانی مطابق بند الف ۴ قرارداد حمل را طبق درخواست خریدار مالزیایی منعقد کرده باشد.

ب - ۵ - بیمه باربری

* خریدار مالزیایی در برابر فروشنده ایرانی تعهدی برای انعقاد قرارداد بیمه ندارد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا



Get Started

آسام تدبیر



ب - ۶ - سند حمل / تحویل کالا

خریدار مالزیایی باید سند تحویل ارائه شده طبق بند الف ۶ را بپذیرد.

سازمان نظام مهندسی ایران
۱۹ خرداد ۱۴۰۱

INCOTERMS
2020

ملک پور
ملک رضا



Get Started

آسام تدبیر



ب - ۷ - تشریفات گمرکی صدور / ورود کالا

* خریدار مالزیایی باید بنا بر درخواست، ریسک و هزینه فروشنده ایرانی نسبت به دریافت هر گونه اسناد یا اطلاعات مرتبط به تشریفات صدور کالا از ایران به فروشنده ایرانی کمک کند. به عنوان مثال:

← الزامات امنیتی و بازرسی پیش از حمل

* خریدار مالزیایی باید به هزینه خود کلیه تشریفات مورد نیاز در کشور محل ترانزیت و کشور واردات مالزی را انجام دهد. به عنوان مثال:

← پروانه واردات،

← پروانه مورد نیاز برای ترانزیت،

← الزامات امنیتی برای واردات و ترانزیت کالا،

← بازرسی پیش از حمل و

← هر گونه مجوز رسمی دیگر

ب - ۸ - مطابقت دادن، بسته بندی، علامت گذاری

* خریدار مالزیایی هیچ گونه تعهدی در مقابل فروشنده ایرانی ندارد.

* فروشنده ایرانی فقط در صورت توافق، در مورد بسته بندی و علامت گذاری مد نظر

خریدار مالزیایی تعهد پیدا می کند.

۱۴۰۱ خرداد ۱۴

ب - ۹ - تخصیص هزینه‌ها

* هزینه‌هایی که باید خریدار مالزیایی پرداخت کند، عبارتند از:

- ← کلیه هزینه‌های مربوط به کالا خرما از زمان تحویل آن طبق بند الف ۲، به استثنای هزینه‌های قابل پرداخت توسط فروشنده ایرانی مندرج در بند الف ۹
- ← کلیه هزینه‌های فروشنده ایرانی در ارتباط با کمک برای دریافت اسناد و اطلاعات طبق بندهای الف ۴، الف ۵، الف ۶ و الف ۷

← عوارض گمرکی، مالیات و هزینه‌های مربوط به ترانزیت یا ترخیص کالا خرما برای واردات به مالزی طبق بند ب ۷

← هزینه‌های اضافی که به دلایل زیر اتفاق می‌افتد:

← کوتاه خریدار مالزیایی در ارائه اطلاعات مذکور در بند ب ۱۰، یا
← کشتی تعیین شده DESIER توسط خریدار مالزیایی طبق بند ب ۱۰، به موقع وارد بند عباس نشود، یا کشتی DESIER قادر به تحویل گرفتن کالا خرما نباشد، یا
زودتر از زمان تصریح شده در بند ب ۱۰ بارگیری محموله را متوقف کند.

مشروط بر اینکه کالا خرما به طور آشکار به عنوان کالای موضوع قرارداد شناسایی شده باشد.

ب - ۱۰ - اطلاعیه‌ها

خریدار مالزیایی باید ظرف مهلت توافق شده، اطلاع کافی از الزامات امنیتی مرتبط با حمل کالا خرما به نام کشتی DESIER نقطه بارگیری و در صورت وجود تاریخ تحویل تعیین شده به فروشنده ایرانی بدهد.

INCOTERMS

2020

ملک پور
ملک رضا

سازمان نظام مهندسی ایران با تشکر از توجه شما ۱۹ خرداد ۱۴۰۱



Get Started

آسام تدبیر

